



Endringsøknad Tjora transformatorstasjon

Mai 2025



Forord

Lnett søker herved om konsesjon for å bygge en tredje transformatorstasjon ved Tjora transformatorstasjon. I tillegg søkes det om justert plassering av stasjonen, endret adkomst for spesialtransport samt en flomvoll og endret plassering av overgang mellom jordkabel og luftledning på kraftledningen mot Sande. Det omsøkte tiltaket ligger i Sola kommune i Rogaland fylke.

NVE ga Lnett anleggskonsesjon for å bygge en ny transformatorstasjon til erstatning for Risavika transformatorstasjon i juni 2024. Den nye stasjonen skal hete Tjora transformatorstasjon. Konsesjonen ble oppdatert i august 2024 og inneholder blant annet en stasjonsbygning med to transformatorstasjoner og fundament for en tredje. Av økonomiske årsaker ønsker Lnett å bygge tredje transformatorstasjon samtidig som resten av Tjora transformatorstasjon. Den tredje stasjonen bygges dermed som et påbygg til allerede konsesjonsgitt stasjonsbygning, og innenfor arealet stasjonen i utgangspunktet skal ha. Den tredje transformatorstasjonen skal inntil videre fungere som oppstillingssted for eventuell beredskapstransformator eller andre transformatorer som ikke er tilkoblet kraftnettet.

Lnett har gjennom detaljprosjektering av tiltaket funnet grunnlag for å søke om noen endringer i prosjektet. Dette innebærer å justere eiendommen og stasjonsbygget omtrent 5 meter mot sørvest. Videre endre adkomstvegen for spesialtransport slik at den blir mindre inngripende for omgivelsene. I tillegg er det behov for en mindre flomvoll øst for stasjonen. Videre forlenges kablene mot Sande til eksisterende mast sør for eksisterende Risavika transformatorstasjon, slik at man unngår å sette opp nye kabelendemaster.

Lnett vil innhente forhåndsuttalelser til konsesjonssøknaden før den oversendes Norges vassdrags- og energidirektorat, NVE. NVE vil behandle søknaden i henhold til gjeldende lovverk, og sender den på høring dersom de ser det nødvendig.

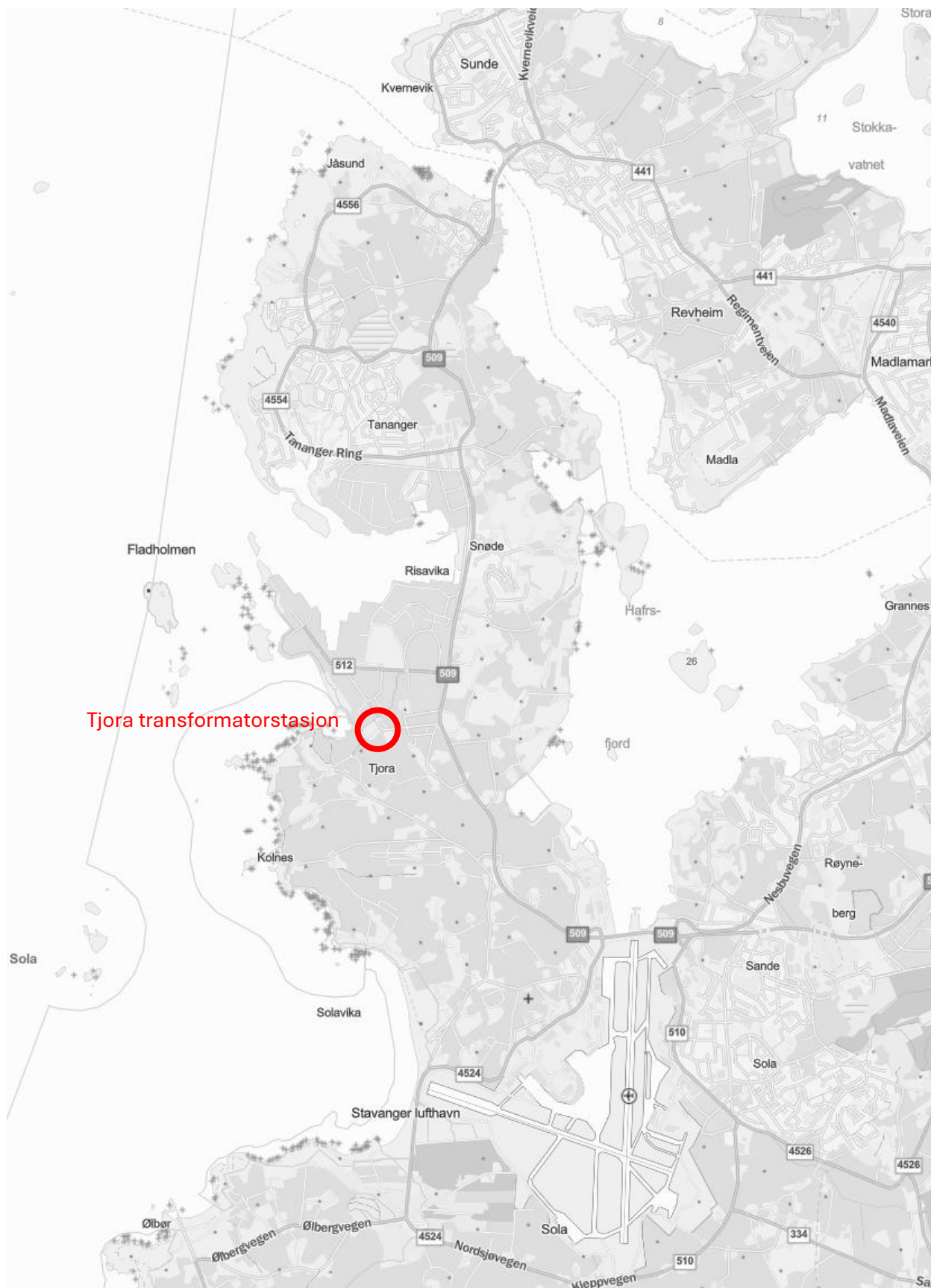


Informasjon om prosjektet kan finnes hos Lnett på <https://www.l-nett.no/tjora>,

Sandnes, mai 2025

Beate Rønneberg

Beate Rønneberg
Leder Nettkonsesjon
Lnett AS



Innhold

1	Bakgrunn	6
1.1	Kort beskrivelse av søker	6
2	Søknader og formelle forhold	7
2.1	Søknad om konsesjon	7
2.1.1	Riggplasser samt etablering og bruk av veger	7
2.2	Søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse	7
2.3	Gjeldende konsesjoner og tillatelser etter annet lovverk	7
2.3.1	Eksisterende konsesjoner etter energiloven	7
2.3.2	Eksisterende tillatelser etter annet lovverk	8
2.4	Samtidige søknader	8
2.5	Eier og driftsansvarlig	8
2.6	Nødvendige tillatelser etter annet lovverk	8
2.6.1	Undersøkelser etter lov om kulturminner	8
2.6.2	Forhold til naturmangfoldloven	8
2.6.3	Forhold til plan- og bygningsloven	8
2.6.4	Tillatelse til adkomst i og langs traseen	9
2.6.5	Forurensningsloven	9
2.7	Utførte forarbeider	9
2.8	Kostnader	10
2.9	Tidsplan	10
3	Samfunnsøkonomisk vurdering av tiltaket	11
4	Beskrivelse av omsøkt tiltak	12
4.1	Utvidelse stasjonsbygning	13
4.2	Justert stasjonseiendom	14
4.3	Flytte plassering av kabelendemast	15
4.4	Endret adkomstveg for spesialtransport	17
4.5	Permanent flomvoll	17
4.6	Midlertidige og permanente hjelpeanlegg	18
4.7	Bygging, drift, vedlikehold og riving	18
5	Konsekvenser for miljø, naturressurser og samfunn	19
5.1	Landskap	19
5.2	Friluftsliv	19
5.3	Kulturminner	19

5.4 Støy	20
5.5 Naturmangfold	21
5.6 Naturfare, sikkerhet og beredskap	21
6 Vedlegg	21

1 Bakgrunn

NVE ga Lnett konsesjon for å bygge Tjora transformatorstasjon i juni 2024. Konsesjonen ble oppdatert i august 2024. Anleggskonsesjonen for Tjora transformatorstasjon inneholder to transformatornisjer og fundament for en tredje. Opprinnelig plan var å søke om å bygge den tredje transformatornisjen ferdig til 2031. Lnett ser nå synergier ved å bygge tredje transformatornisje samtidig som Tjora transformatorstasjon. I tillegg vil nisjen kunne benyttes som oppstillingssted for beredskapstransformator eller en annen transformator som ikke er tilkoblet kraftnettet. Omsøkt tiltak bygges som et påbygg til allerede konsesjonsgitt stasjonsbygning.

Lnett har gjennom detaljprosjektering av tiltaket funnet grunnlag for å søke om noen endringer i prosjektet. Grunnundersøkelser har avdekket forhold der man ser fordeler med å justere eiendommen og stasjonsbygget omtrent 5 meter mot sørvest. Videre endre adkomstvegen for spesialtransport slik at den blir mindre i omfang og rimeligere å bygge. Videre etablere en flomvoll øst for stasjonen og i tillegg forlenge kablene mot Sande til eksisterende mast sør for eksisterende Risavika transformatorstasjon, slik at man unngår å sette opp nye kabelendemaster.

1.1 Kort beskrivelse av søker

Søker er Lnett AS (org.nr. 980 038 408), senere betegnet som Lnett. Lnett er et selvstendig selskap i Lyse-konsernet, hvor 100 % av aksjene eies av Lyse AS. Lyse AS eies av 14 kommuner i Sør-Rogaland. Lnett har forretningsadresse i Sandnes kommune og ledes av administrerende direktør Trond Winther.

Lnett har ansvaret for koordinering av kraftsystemplanleggingen i Sør-Rogaland. Selskapet har ca. 365 medarbeidere, omtrent 165.000 nettkunder, distribusjonsnett i ni kommuner og eier og drifter store deler av regionalnettet i Sør-Rogaland.

Spørsmål til Lnett vedrørende søknaden kan rettes til personer oppgitt i Tabell 1.

Tabell 1 Kontaktpersoner Lnett

Funksjon/stilling	Navn	Tlf.nr.	E-post
Grunn- og rettighetsserverv	Andreas Fosså	97 01 37 36	andreas.fossa@l-nett.no
Prosjektleder	Kjell Inge Røyksund	93 04 49 90	kjellinge.royksund@l-nett.no
Myndighetskontakt	Børre Dybesland	93 48 80 61	borre.dybesland@l-nett.no

2 Søknader og formelle forhold

2.1 Søknad om konsesjon

Lnett søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for bygging og drift av følgende elektriske anlegg:

- Tjora transformatorstasjon:
 - Utvidelse av bygning med en tredje transformatornisje med grunnflate ca. 100 m². Total grunnflate for bygget vil bli ca. 820 m² og med største høyde på ca. 15 meter
 - Forskyvning av eiendom og stasjonsbygning ca. 5 meter mot sørvest fra opprinnelig konsesjon
 - Endring av adkomstveg for spesialtransport, inkl. tilpasning av eksisterende gang- og sykkelveg og etablering av flomvoll
- Endring av løsning for kraftledningene Tjora-Sande 1 og 2, der overgang mellom ny jordkabel og eksisterende luftledning flyttes ca. 85 meter sørøst fra opprinnelig konsesjon. Kraftledningene 50 kV Sande–Tjora 1 og 2 vil da bestå av:
 - 2,6 km jordkabel med merkespenning 132 kV og minste tverrsnitt 3x1x1600 mm² Al
 - 1,5 km luftledning med merkespenning 50 kV og minste tverrsnitt 3x240 FeAl på felles masterekke
 - 0,2 km jordkabel med merkespenning 132 kV og minste tverrsnitt 3x1x1600 mm² Al

Tiltakene er nærmere beskrevet i kapittel 4.

2.1.1 Riggplasser samt etablering og bruk av veger

Tiltaket medfører behov for endringer for riggplasser og etablering og bruk av veger sammenlignet med opprinnelig konsesjon. Adkomstveg for spesialtransport får ny veglinje og forlenget kabeltrase mot Sande vil kreve anleggsveg langs traseen. Dette beskrives nærmere i kapittel 0 og 4.5.

Lnett vil utarbeide en detaljplan for Tjora transformatorstasjon som inkluderer de omsøkte endringene.

2.2 Søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse

Endringene som nå omsøkes planlegges utført med minnelige avtaler med berørte grunneiere. Lnett søker ikke om ekspropriasjon eller forhåndstiltredelse i denne sammenheng.

2.3 Gjeldende konsesjoner og tillatelser etter annet lovverk

2.3.1 Eksisterende konsesjoner etter energiloven

De omsøkte endringene vil ikke berøre eksisterende anleggskonsesjoner utover den som gjelder for Tjora transformatorstasjon og kraftledningene mot Sande. Disse er oppført i Tabell 2.

Tabell 2 Eksisterende anleggskonsesjoner

Anlegg	NVE referanse	Konsesjonær	Dato
Tjora transformatorstasjon	NVE-202303345-22, punkt 1	Lnett AS	14.08.2024
50 kV kraftledning Sande–Tjora 1	NVE-202303345-22, punkt 2	Lnett AS	14.08.2024
50 kV kraftledning Sande–Tjora 2	NVE-202303345-22, punkt 3	Lnett AS	14.08.2024

2.3.2 Eksisterende tillatelser etter annet lovverk

Lnett har foreløpig ikke innhentet tillatelser for tiltaket etter annet lovverk.

2.4 Samtidige søknader

Lnett er ikke kjent med at det foreligger andre samtidige søknader som vil påvirke det omsøkte tiltaket i foreliggende konsesjonssøknad.

2.5 Eier og driftsansvarlig

Lnett vil være eier og ansvarlig for drift av anleggene omfattet av denne søknaden.

2.6 Nødvendige tillatelser etter annet lovverk

De omsøkte endringene vil ikke påvirke annet lovverk utover det som var beskrevet i opprinnelig konsesjonssøknad for nye Tjora transformatorstasjon (april 2023), og nedenfor gjentas de fleste av dem.

2.6.1 Undersøkelser etter lov om kulturminner

Behov for registreringer av stasjonsområder samt kraftledningstraseer, mastepunkter, transportveger og riggplasser vil bli avklart med kulturminnemyndighetene, slik at undersøkelsesplikten etter kulturminnelovens § 8 og 9 oppfylles før anleggsstart. Eventuelle funn av kulturminner kan gjøre det nødvendig å justere mastepunkter eller også trasé, samt området for transformatorstasjonen.

2.6.2 Forhold til naturmangfoldloven

Konsesjonssøkte tiltak kommer ikke i direkte konflikt med områder vernet, eller foreslått vernet, etter naturmangfoldloven. Eksisterende og planlagte energitiltak forventes ikke å føre til at truede arter eller naturtyper blir vesentlig berørt.

Omsøkte tiltak berører ikke vassdrag vernet mot kraftutbygging etter verneplan for vassdrag.

2.6.3 Forhold til plan- og bygningsloven

Det stilles i plan- og bygningsloven kapittel 14 og forskrift om konsekvensutredninger krav om konsekvensutredning for blant annet tiltak som behandles etter energiloven. Dette tiltaket som nå omsøkes, omfattes av forskrift om konsekvensutredninger § 7, hvor det ikke er krav til melding.

Konsekvensutredningen, virkninger av tiltaket, vil dermed utredes som en del av søknadsbehandlingen.

Konsekvensene ved gjennomføringen av prosjektet er belyst i søknadens kapittel 0.

2.6.4 Tillatelse til adkomst i og langs traseen

I planleggingsfasen gir oreigningsloven § 4 rett til adkomst for “mæling, utstikking og andre førehandsundersøkingar til bruk for et påtenkt oreigningsinngrep”. Lnett vil varsle grunneiere og rettighetshavere før slike aktiviteter eventuelt igangsettes, slik bestemmelsen foreskriver.

I bygge- og driftsfasen vil tillatelse til adkomst til traseer og riggplasser skje via minnelige avtaler.

Eventuelt behov for bruk av private veger vil søkes løst gjennom minnelige forhandlinger med grunneier/rettighetshaver. Ved behov vil det vurderes egen søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse samt transportrettigheter, i tilfelle minnelige avtaler ikke oppnås.

2.6.5 Forurensningsloven

Legging av kabel i sedimenter ved graving eller mudring er søknadspliktig i henhold til § 22-6 i forurensningsforskriften. For tillatelse til nedlegging av kabler i eventuelle forurensede sedimenter er Statsforvalteren i Rogaland vedtaksmyndighet.

2.7 Utførte forarbeider

Lnett utfører en forhåndshøring i forkant av innsending av konsesjonssøknaden til NVE. Hensikten med forhåndshøringer er å samle innspill til prosjektet fra grunneiere og andre interessenter, og at søknaden kan behandles i NVEs «Hurtigspor».

Utvidelsen med den tredje transformatorstasjonen har vært en del av den planlagte Tjora transformatorstasjons andre byggetrinn, planlagt ferdigstilt år 2031. I den forbindelse informerte Lnett omgivelsene i opprinnelig konsesjonssøknad for Tjora transformatorstasjon om at det vil bygges fundamenter for den fremtidige nisjen. Lnett har også lagt andre byggetrinn, inkludert den tredje transformatorstasjonen, som forutsetningen for støyrapporten som ble utarbeidet og fulgte den opprinnelige konsesjonssøknaden.

Lnett har startet detaljprosjektering av Tjora transformatorstasjon og enkelte forbedringer i prosjektet har blitt identifisert. Dette som et konkret resultat av detaljerte grunnundersøkelser og tilbud fra tjenesteleverandører, som ikke var kjent under utarbeidelsen av opprinnelig konsesjonssøknad. Dette har resultert i de øvrige endringene som omsøkes nå.

Lnett har vært i kontakt med Rogaland fylkeskommune vedrørende registrert kulturminne ved mast M7 for å avklare mulig konflikt mht. anleggsarbeid ved M7. Dette er nærmere beskrevet kapittel 5.3.

2.8 Kostnader

De omsøkte endringene vil samlet utgjøre en besparelse for nye Tjora transformatorstasjon på omtrent 8,2 MNOK, som tilsvarer omtrent 7,8 MNOK i nåverdi med referanseår 2026 og kalkulasjonsrente på 4 %. Nærmere detaljer om kostnader finnes i vedlegg 8 (unntatt offentlighet).

Det knyttes noe usikkerhet til kostnadsestimatene på grunn av den generelle prisøkningen på varer og tjenester.

2.9 Tidsplan

Utvidelsen av stasjonen påvirker isolert sett ikke fremdriften med etablering av Tjora transformatorstasjon. Lnett har likevel måtte justere tidsplanen fra det som ble angitt i opprinnelig søknad for Tjora transformatorstasjon. Oppdatert tidsplan tar utgangspunkt i endelig konsesjon i løpet av 2025. Byggstart antas i slutten av 2025 og idriftsettelse i 2028. Riving av eksisterende Risavika transformatorstasjon ventes rundt årsskiftet 2028/2029. Se også tidsplan i Tabell 3. Eventuell klage på NVEs vedtak vil kunne påvirke tidsplanen.

Tabell 3 Tidsplan

Aktivitet	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Tilleggssøknad NVE, utvidelse med tredje transformatorstasjon m.m.		■				
Detaljerings, anskaffelse og forberede bygging	■					
Utarbeidelse og godkjenning av detaljplan		■				
Bygging			■	■	■	
Idriftsettelse					■	
Riving av gamle Risavika transformatorstasjon						■

3 Samfunnsøkonomisk vurdering av tiltaket

Etableringen av Tjora transformatorstasjon og rivingen av eksisterende Risavika transformatorstasjon er allerede gitt anleggskonsesjon fra NVE. Eksisterende Risavika er i dårlig stand og trenger fornyelse, og derfor bygges Tjora transformatorstasjon. Som en del av fremtidig plan for kraftsystemet i Sola planlegges en overgang til 132 kV i regionalnettet, der det for Tjora planlegges at dette skjer samtidig med Statnetts driftsettelse av Humleberget transformatorstasjon på Bærheim, ca. år 2031. Som en del av overgangen til 132 kV er det behov for en tredje transformatornisje ved Tjora, og Lnett har funnet det rasjonelt å etablere denne allerede i første byggetrinn av Tjora, i stedet for andre som tidligere tenkt.

Detaljprosjektering av Tjora har i tillegg funnet grunnlag for noen forbedringer med justering av plasseringen av stasjonen ca. 5 meter, justert adkomstveg for spesialtransport og forlenget jordkabel før tilknytning i eksisterende luftledning mot Sande. Disse endringene gir en besparelse for prosjektet med anslagsvis 7,8 MNOK i nåverdi.

De omsøkte endringene påvirker ikke samfunnsøkonomien for tiltaket med Tjora transformatorstasjon og det presenteres derfor ikke noe nærmere analyse av dette i foreliggende søknad.

4.1 Utvidelse stasjonsbygning

Tiltaket omfatter en utvidelse av Tjora transformatorstasjon med en tredje transformatornisje. Nisjen vil ha samme størrelse som de to andre, og planlegges på rekke med disse, se modellbilde i Figur 4-2. Situasjonsplan og fasadetegninger for Tjora transformatorstasjon vises i henholdsvis vedlegg 2 og 5.

Ny transformatornisje vil ha grunnflate på ca. 100 m². Høyden vil være den samme som øvrige nisjer ved stasjonen, og største høyde for bygget vil være ca. 15 meter (tidligere oppgitt var 14 meter).

Den tredje transformatornisjen vil kunne fungere som oppstillingssted for beredskapstransformator eller annen transformator som ikke er tilkoblet kraftnettet. En slik transformator i denne nisjen vil ikke produsere noe støy.

Planlagt overgang til 132 kV i 2031 medfører at det settes i drift en transformator i den tredje nisjen. Dette vil kreve egen konsesjonssøknad, og den vil Lnett komme tilbake til når det blir aktuelt. Utarbeidet støyrapport for Tjora transformatorstasjon inkluderer allerede denne transformatoren.



Figur 4-2 Modellbilde av Tjora transformatorstasjon med tre transformatornisjer, sett fra øst

4.2 Justert stasjonseiendom

Detaljerte grunnundersøkelser under detaljplanleggingen avdekket muligheten for å unngå å spunte i forbindelse med utgraving av stasjonseiendommen dersom stasjonseiendommen flyttes 5 meter mot sørvest.

Lnett vurderer at dette vil medføre en positiv endring for omgivelsene, da stasjonen flyttes lengre unna de nærmeste boligene. Disse boligene planlegges for øvrig revet i forbindelse med etablering av næringsområdet øst for stasjonen.

At man nå kan unngå spunting medfører en kostnadsbesparelse i prosjektet. I tillegg unngås støy fra spuntingen for omgivelsene i anleggsfasen.

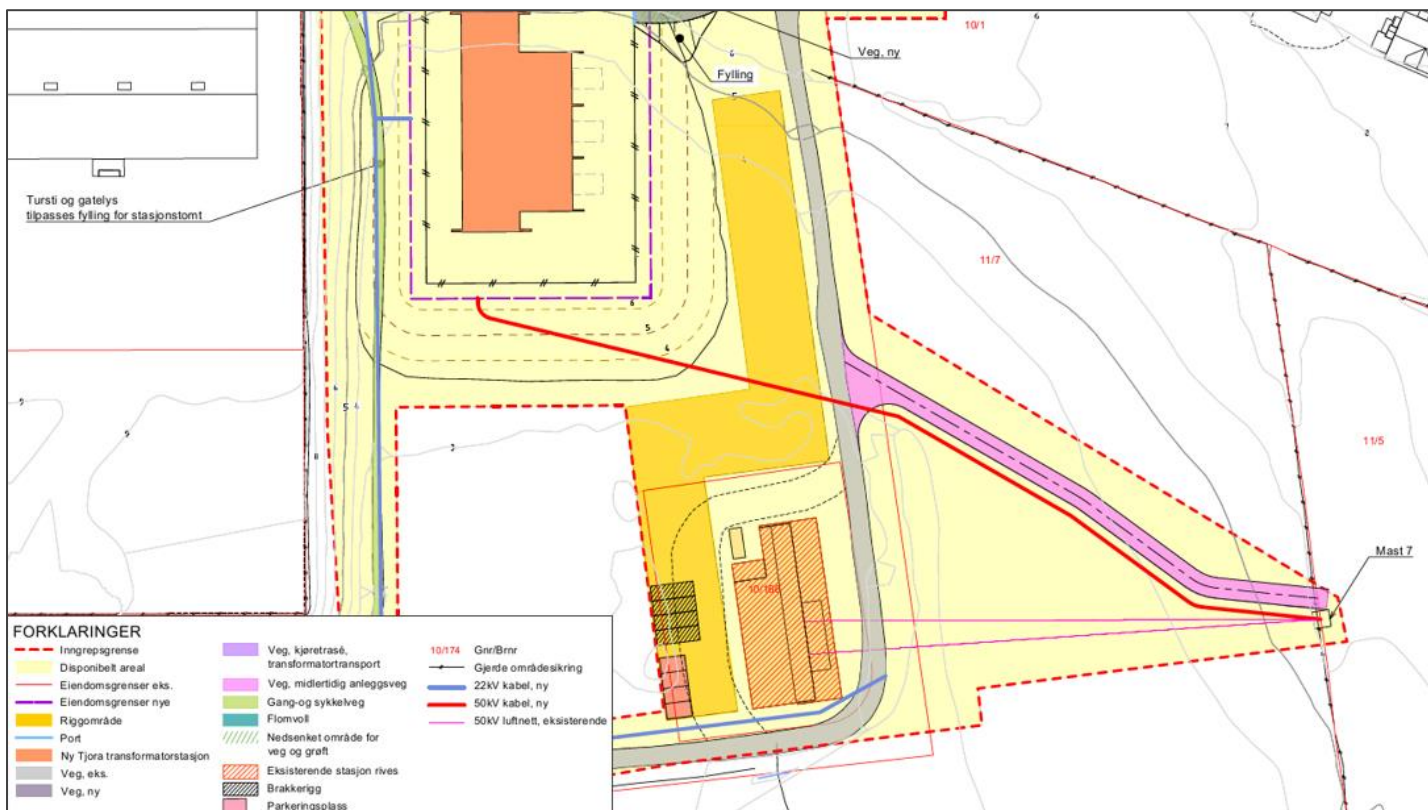
I Figur 4-3 sees stasjonsområdet og stasjonsbygget det er gitt konsesjon til, samt justert eiendom det nå søkes konsesjon for.



Figur 4-3 Kartutsnitt med opprinnelig (blått) og nytt (rødt) stasjonsområde

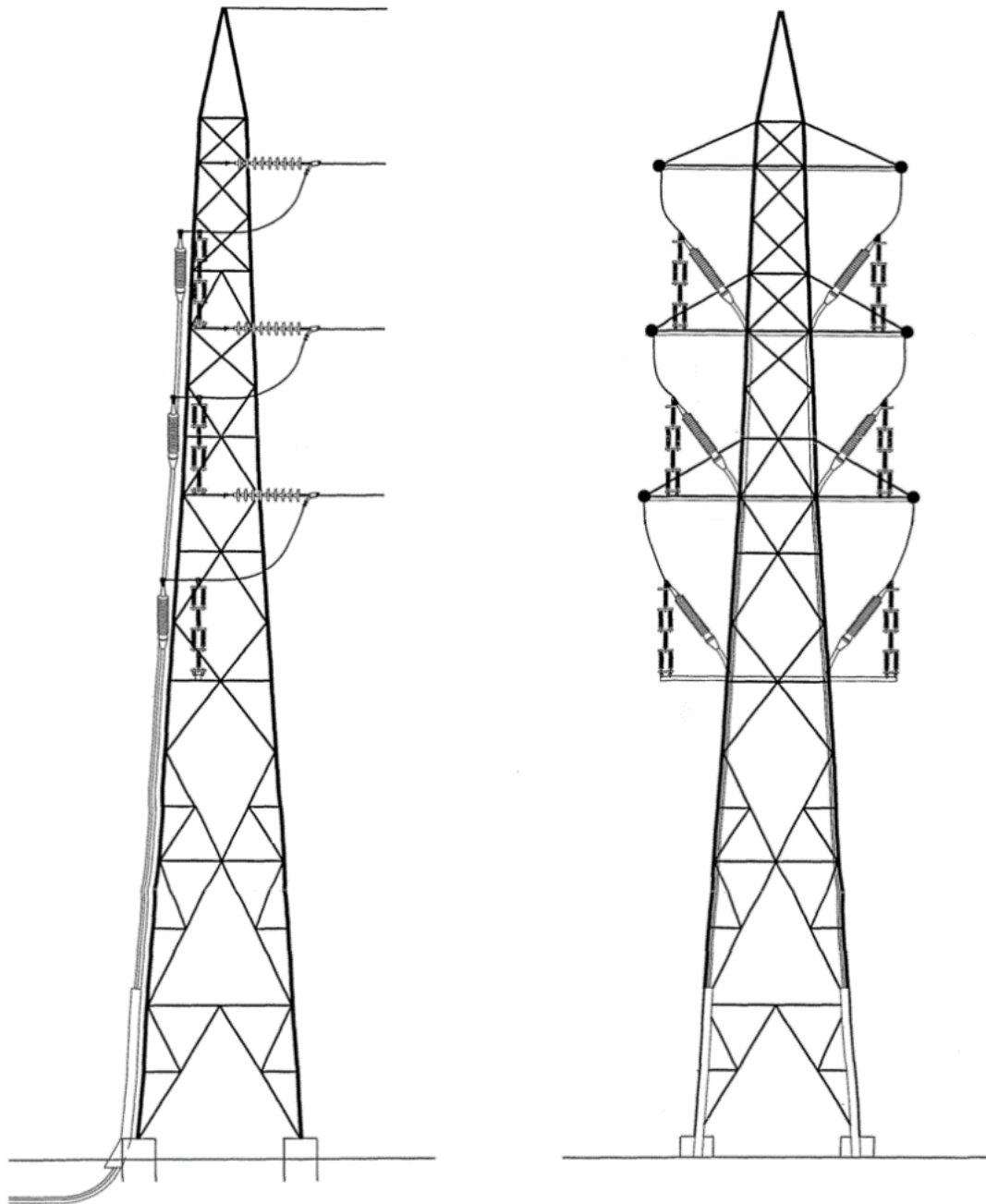
4.3 Flytte plassering av kabelendemast

Detaljprosjektering har avdekket at eksisterende mast M7 sør for Risavika transformatorstasjon kan benyttes som kabelendemast. Dette gjør det unødvendig å bygge nye kabelendemaster som tidligere planlagt like ved Risavika transformatorstasjon. Kabeltraseen fra Tjora transformatorstasjon til mast M7 planlegges som vist i kartutsnitt i Figur 4-5. Traseen vises også i detaljplan og situasjonsplan i henholdsvis vedlegg 1 og 2.



Figur 4-5 Utsnitt av detaljplankart med kabeltrase fra Tjora transformatorstasjon til mast M7

Figur 4-6 viser prinsippet for hvordan kablene vil føres opp i mast M7 og kobles til luftledningen videre sørover. Løsningen er beregnet å gi en kostnadsbesparelse i prosjektet.



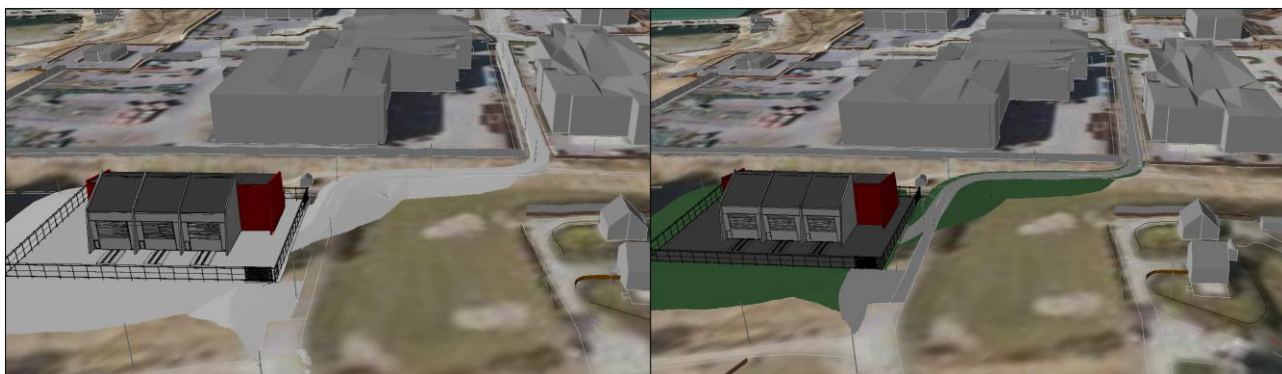
Figur 4-6 Prinsippskisse av kabler i mast M7

4.4 Endret adkomstveg for spesialtransport

Under detaljprosjekteringen av ny Tjora transformatorstasjon har man funnet anledning til å endre utforming av adkomstveg for spesialtransport. Endringene tillot en krappere svingsradius for spesialtransporten enn tidligere planlagt. Adkomstveg for spesialtransport kan da legges hovedsakelig på eksisterende gang- og sykkelveg, og vil påvirke omgivelsene i mindre grad. Se Figur 4-7 for oppdatert adkomstveg for spesialtransport.

I driftsfasen vil adkomstvegen dekkes med gress eller lignende utenfor der gang- og sykkelstien skal være. Dette var også planen med opprinnelig løsning. Når vegen eventuelt skal brukes til spesialtransport, vil den midlertidig fylles opp med et bærelag med grus som fjernes etterpå.

Lnett vurderer endringen av adkomstvegen for spesialtransport til å gi en reduksjon i hvordan tiltaket påvirker omgivelsene, da den blir av et mindre volum enn opprinnelig. Endringen medfører også en forbedring med hensyn til eventuell oppsamling av overvann øst for opprinnelig planlagt adkomstveg, da den ville krysset på tvers av grønstrukturen uten noen naturlige dreneringsveger. Justering av adkomstvegen som nå omsøkes løser denne utfordringen. Endringen av adkomstvegen vil også medføre en kostnadsbesparelse i prosjektet.

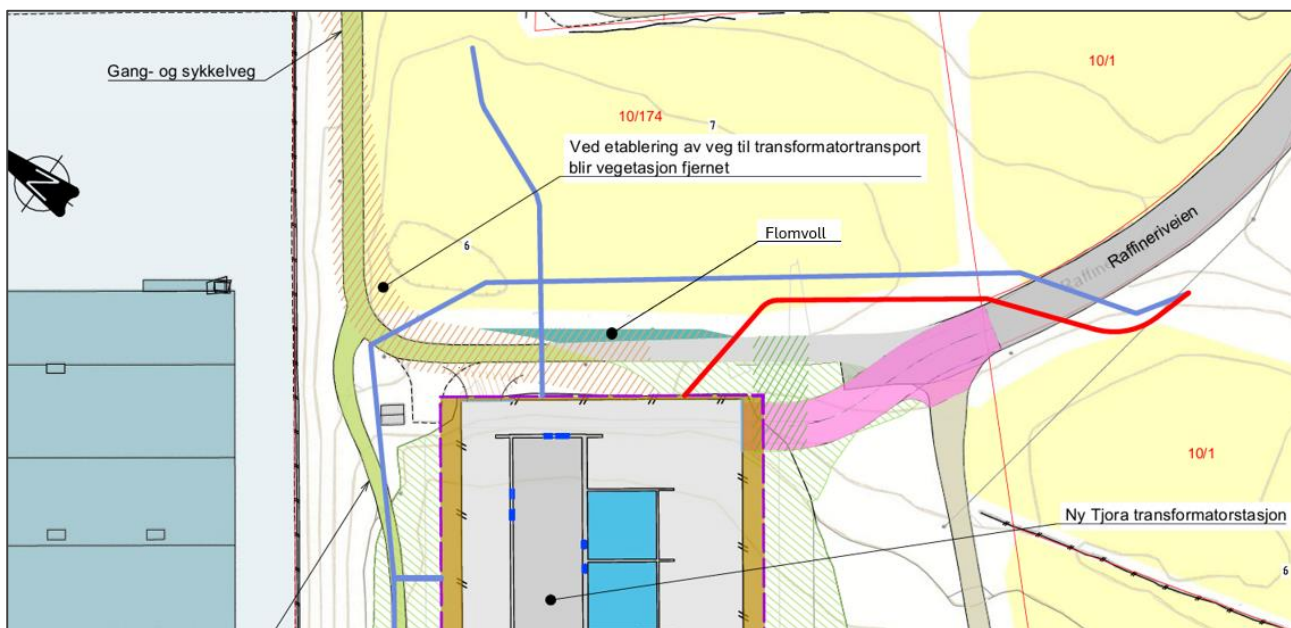


Figur 4-7 Adkomstveg for spesialtransport til Tjora transformatorstasjon, anleggsfase vises til venstre og driftsfasen til høyre

4.5 Permanent flomvoll

Det planlegges en flomvoll på østlig side av Tjora transformatorstasjon, mot det regulerte næringsområdet. Flomvollen skal sikre trygg håndtering av overvann.

Vollen planlegges ca. 50 meter lang og 1,5 meter bred i bunn. Topp flomvoll vil ligge ca. 30 cm over eksisterende veg. Flomvollen er fremhevet på utsnitt i Figur 4-8, og den er inkludert i situasjonsplanen i vedlegg 2.



Figur 4-8 Utsnitt av situasjonsplan med permanent flomvoll øst for stasjonen

4.6 Midlertidige og permanente hjelpeanlegg

Utvidelsen av stasjonsbygningen vil ikke endre planene Lnett har angitt tidligere for midlertidige og permanente hjelpeanlegg for Tjora transformatorstasjon med unntak av følgende

- endret plassering av overgang mellom jordkabel og luftledning mot Sande medfører lengre jordkabeltrase, jf. kapittel 0
- endring i adkomstveg for spesialtransport, jf. kapittel 0
- etablering av permanent flomvoll øst for stasjonen, jf. kapittel 4.5

4.7 Bygging, drift, vedlikehold og riving

Endringene vil ikke påvirke forhold for bygging, drift og vedlikehold for Tjora transformatorstasjon eller riving av Risavika transformatorstasjon i særlig grad. Flytting av kabelendemast med tilhørende grøft for jordkabel over dyrket mark vil påvirke jordbruket i anleggsfasen. Her vil det i dialog med grunneier vurderes tilpasning av anleggsperioden for å ta hensyn til jordbruket.

Endringene som følger av foreliggende søknad vil inkluderes i detaljplanen for prosjektet. Detaljplanen skal godkjennes av NVE før anleggsstart.

5 Konsekvenser for miljø, naturressurser og samfunn

5.1 Landskap

Fagrapport for landskap som ble utarbeidet til opprinnelig søknad for Tjora transformatorstasjon tok utgangspunkt i tre transformatorstasjoner for vurdering av landskapspåvirkning, siden den tredje transformatorstasjonen var del av det planlagte andre byggetrinnet. Vurderingene inkluderte dermed den stasjonen som foreliggende søknad omhandler.

Konsekvenser for landskapet er utredet med både dagens situasjon og i tillegg det planlagte Tjora næringsområde. Tjora transformatorstasjon justeres nå 5 meter mot sørvest, og vil dermed øke avstanden til boliger og det kommende næringsområdet i nordøst fra tidligere konsesjonsgitt løsning.

Endringene omtalt ovenfor vil utgjøre marginal forskjell fra løsningen som allerede har fått konsesjon, og Lnett vurderer at ny løsning vil gi samme konsekvens for omgivelsene.

Endringen med plassering av kabelendemast vurderes å ha positiv effekt for landskapet. Dette fordi man nå beholder eksisterende master i stedet for å bygge to nye master i tillegg som var opprinnelig plan. Lengden på eksisterende luftledning blir også noe kortere.

5.2 Friluftsliv

Omsøkt Tjora transformatorstasjon vil bli plassert 5 meter lengre mot sørvest. Denne endringen vurderes av Lnett som liten, og vil ha ubetydelig påvirkning på friluftslivet i området sammenlignet med opprinnelig løsning.

Endret adkomstveg for spesialtransport vil berøre eksisterende gang- og sykkelveg i forlengelsen av Raffinerivegen. Denne gang- og sykkelvegen vil bli midlertidig stengt under deler av anleggsperioden. Adkomstvegen vil benyttes til spesialtransport primært knyttet til transformatortransport, og vil i driftsfasen tildekkes med grønt slik at kun gjenstående areal som skal benyttes som gang- og sykkelveg vil være asfaltert.

Grønnstrukturen som følger eksisterende gang- og sykkelveger i området vil bli mindre berørt med endret adkomstveg for spesialtransport, og Lnett vurderer at dette vil være en forbedring fra opprinnelig løsning. Nå blir det kun en mindre fylling inn mot deler av gang- og sykkelvegene som dekkes til med gress eller lignende i driftsfasen.

5.3 Kulturminner

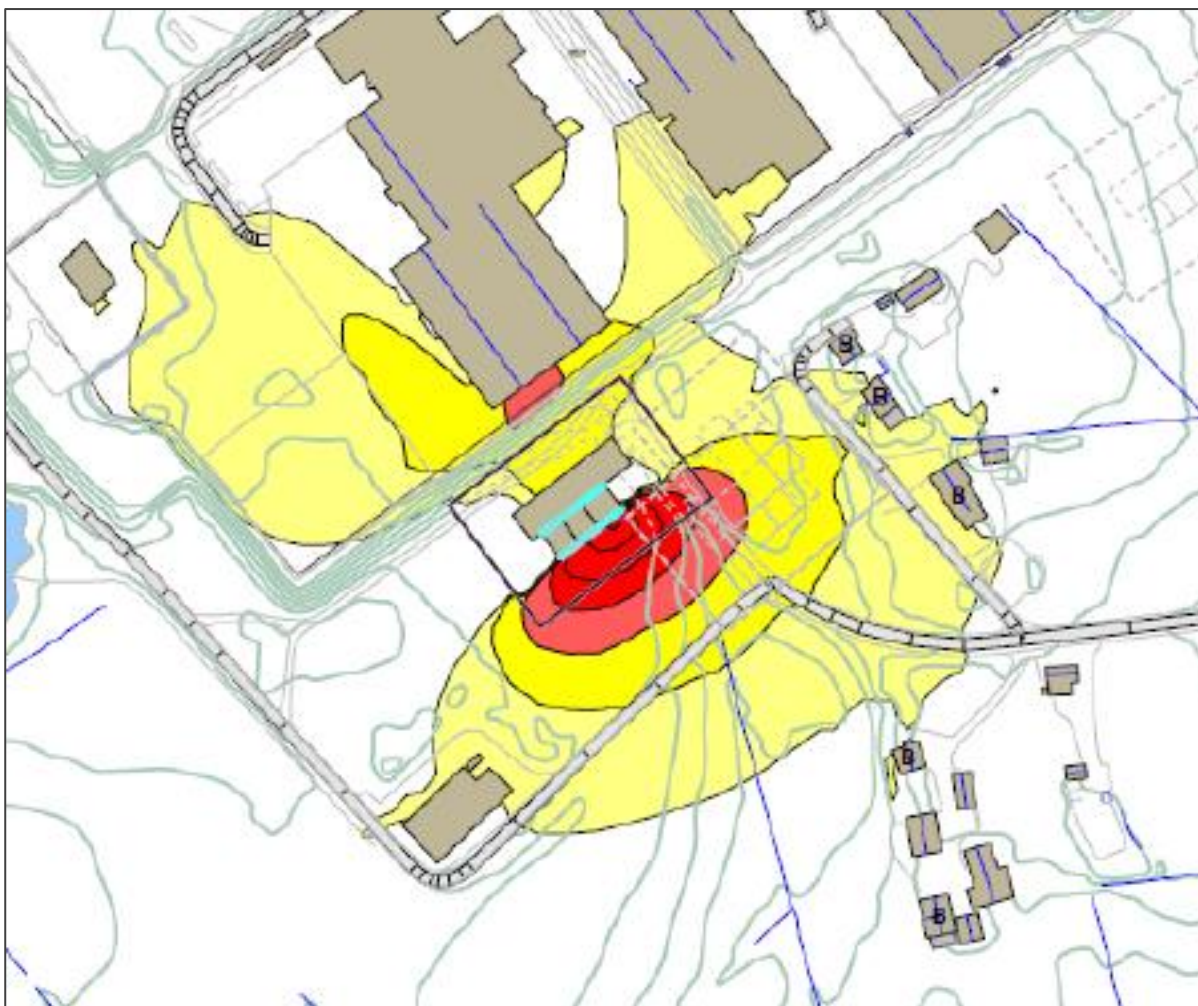
Rogaland fylkeskommune har blitt kontaktet i forbindelse med endringene i foreliggende søknad. Fylkeskommunen har uttalt at kulturminnet sør for mast M7, som vil kunne bli berørt av endret kabeltrase, ble fjernet i forbindelse med legging av gassledning i området tidlig på 2000-tallet. Fylkeskommunen hadde heller ingen merknader til å føre kabler frem til M7 og arbeid rundt denne.

Lnett vurderer at for kulturminner vil endringene i foreliggende søknad ikke gi endret konsekvens.

5.4 Støy

Utvidelsen med den tredje transformatorstasjonen vil ikke ha noen påvirkning på støy, og støyrapporten som fulgte opprinnelig konsesjonssøknad for nye Tjora transformatorstasjon omfattet totalt tre transformatorer, tilsvarende de transformatorene som planlegges benyttet når andre byggetrinn og 132 kV settes i drift ca. 2031. I første byggetrinn av Tjora transformatorstasjon vil det kun være drift på to transformatorer.

Støyrapporten som ble utarbeidet og fulgte opprinnelig søknad som vedlegg 1, inkluderer et støysonekart på rapportens side 91. I Figur 5-1 er et utsnitt av kartet. To boliger i Raffinerivegen berøres av lysegul sone, men disse boligene er omregulert til næringsområde, og behovet for støyreducerende tiltak i transformatorstasjonene vil kunne utgå. Dette vil vurderes tettere opp mot bygging av stasjonen, da fremdriften med næringsområdet ikke er klarlagt. Flytting av stasjonen 5 meter mot sørvest antas å ha marginal betydning for støyforholdene i området.



Figur 5-1 Utsnitt av støysonekart

5.5 Naturmangfold

Lnett vurderer at endringene i foreliggende søknad ikke vil forringe naturmangfoldet i området. Endringene medfører en plassering av stasjonen noe nærmere rekken med sitkagran i sørvest, og noe nærmere fugleområdet i strandsonen enn tidligere konsesjonsgitt stasjonsalternativ, men likevel uten at konsekvensene for naturmangfoldet endres nevneverdig.

Endring med forlenget jordkabel, frem til eksisterende mast M7, vil redusere mengden luftledning i området. Lnett vurderer dette til å være positivt for fugler i området da det reduserer risiko for kollisjon med linetråder. Lnett er for øvrig ikke kjent med at dette har vært et problem med eksisterende luftledning.

5.6 Naturfare, sikkerhet og beredskap

Endringene i foreliggende søknad medfører ikke behov for å endre tidligere utført risikoanalyse for Tjora transformatorstasjon.

Det søkes etablert en flomvoll øst for stasjonen. Flomvollen skal hindre at flomvann kommer inn mot stasjonen fra nordøst, men at vannet heller ledes sørover langs Raffinerivegen. Flomvollen vil opparbeides med stedlige masser, og visuelt tilpasses utvidelsen av gang- og sykkelveg forbi stasjonen.

6 Vedlegg

1. Detaljplankart Tjora transformatorstasjon
2. Situasjonsplan Tjora transformatorstasjon
3. Liste over berørte eiendommer
4. Modellbilder
5. Fasadetegninger
6. Avsatt plass for vedlegg med forhåndsuttalelser til konsesjonssøknad datert mai 2025, med Lnetts kommentarer

Vedleggene nedenfor er unntatt offentligheten etter Offentleglova § 23 eller Personvernloven og er oversendt NVE separat.

7. Liste over berørte eiendommer med grunneiere og rettighetshavere (u.off.)
8. Kostnader (u.off.)