



# Prosjekt Tjora transformatorstasjon

Forhåndsuttalelser til endringsøknad datert mai 2025 og kommentarer fra Lnett



## Innhold

1	Innledning	3
2	Sammendrag	3
3	Høringsuttalelser med kommentarer	3
3.1	Magny Kolnes	3
3.1.1	Kommentar fra Lnett	3
3.1.2	Oppdatert traseforslag, dialog med Magny Kolnes	4
3.2	Wilmar Kolnes	5
3.2.1	Kommentar fra Lnett	6
3.2.2	Oppdatert traseforslag, e-postdialog med Wilmar Kolnes	7
3.3	Rogaland fylkeskommune	8
3.3.1	Kommentar fra Lnett	9
3.4	Sola kommune	9
3.4.1	Kommentar fra Lnett	9
3.5	Statsforvalteren i Rogaland	9
3.5.1	Kommentar fra Lnett	10

## 1 Innledning

I dette dokumentet kommenterer Lnett uttalelsene som er mottatt i forbindelse med høring av «Endringssøknad Tjora transformatorstasjon», datert mai 2025. Søknaden, detaljplan og vedlegg var publisert på Lnetts nettsiden, <https://www.l-nett.no/tjora/>, i den hensikt å unngå at NVE skulle avholde egen høring som del av konsesjonsbehandlingen.

Høringsuttalelsene er gjengitt slik de er mottatt. Lnetts kommentarer er ikke svar direkte til høringsspartene, men til NVE som på bakgrunn av høringsuttalelsene og Lnetts kommentarer skal vurdere om det behov for mer informasjon i saken før de eventuelt fatter et vedtak.

Etter uttalelsene ble mottatt har Lnett gjort en trasejustering og hatt dialog med flere av partene om dette. Dialogen er beskrevet i de aktuelle punktene nedenfor.

## 2 Sammendrag

Det ble mottatt forslag om endring på jordkabeltraseen fra Wilmar og Magny Kolnes i høringen, der de ønsker at den går til neste mast sørover fra Tjora transformatorstasjon. Lnett har i etterkant hatt dialog med begge og diskutert en løsning der traseen justeres i tråd med deres forslag, men at den går til mast slik vist i søknaden. Partene har sagt seg positive til dette. Endringen er også forelagt Rogaland fylkeskommune, primært med hensyn til kulturminner, og Lnett antar at det ikke vil være noen konflikt. Bekreftelse fra fylkeskommunen på dette forventes.

Noe innspill i høringen vedrørende anleggsperiode og -gjennomføring vil bli inkludert i detaljplanen til prosjektet.

## 3 Høringsuttalelser med kommentarer

Nedenfor gjengis uttalelser som er mottatt i høringen og Lnetts kommentarer til disse samt eventuell oppfølgende dialog.

### 3.1 Magny Kolnes

Som eigar av G.nr 11 og b.nr 5 seier eg meg enig med Wilmar Kolnes`' forslag til trasse av jordkabel.

Mvh. Magny Kolnes

#### 3.1.1 Kommentar fra Lnett

Se uttalelse fra Wilmar Kolnes og kommentar fra Lnett i kapittel 3.2 og 3.2.1. Basert på dette ble et oppdatert traseforslag fremlagt for Magny Kolnes i egen e-post, se kapittel 3.1.2 nedenfor.

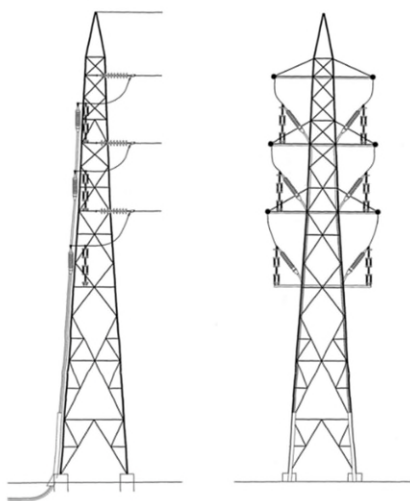
### 3.1.2 Oppdatert traseforslag, dialog med Magny Kolnes

#### 3.1.2.1 E-post fra Lnett 01.07.2025 kl. 09:28:

Hei

Viser til ditt høringsinnspill.

Vi foreslår å legge ny 50 kV kabel inn mot eiendomsgrensen, se kartskissen nederst i eposten. Grunnen til at kablene er planlagt lagt til masten mellom deg og Wilmar Kolnes er at denne er egnet som en kabelendemast. Masten vil bli relativt lik som før, med den forskjellen at kablene vil gå opp i masten. Illustrasjon fra konsesjonssøknaden, side 16:

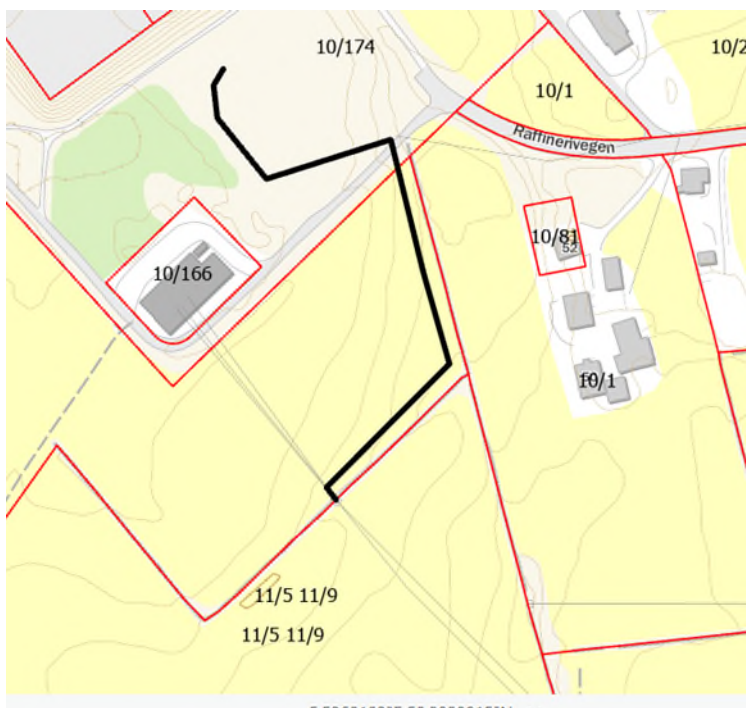


Figur 4-6 Prinsippskisse av kabler i H7

Høres dette greit ut for deg?

Fremtidige planer: Om noen år vil Lnett søke om ny forbindelse til Tjora. Kabelen som blir lagt nå vil sannsynligvis da kunne gjenbrukes. Slik det ser ut nå, vil kabelen sannsynligvis forlenges til en ny mast lenger nede i nærheten av masten lenger sør (ca. slik som blir beskrevet i høringsinnspillet til Wilmar Kolnes) og luftledning fra her. Den nye forbindelsen er planlagt satt i drift i ca. 2031/2032. Den fremtidige forbindelsen vil erstatte den eksisterende 50kV linjen, som da vil rives.

Kartskisse:



Vennlig hilsen  
Andreas Fosså  
Rådgiver Grunn- og Rettighetsserverv

### 3.1.2.2 E-post fra Magny Kolnes 01.07.2025 kl. 11:12:

Hei. Dette ser greit ut. Mvh. Magny Kolnes

## 3.2 Wilmar Kolnes

Hei,

Høyringsvar frå eigar av 11/7

I høve leggjing av jordkabel siste stykke av kraftlina til ny trafostasjon, vil eg foreslå at de startar ei mast tidlegare og let jordkabelen gå langs (eller tett opptil) skilje mellom gardane 10/1 og 11/5 over til 11/7. Sjå vedlagt bilete der opprinneleg forslag er markert som gult og nytt forslag markert som svart.

Fordelane med dette blir:

-Ein slepp ulempen med gul kabel som vil kryssa fleire eksiterande dreneringsveiter, noko som medfører fare for skade på desse og mangelfull rehabilitering. Vidare vil det skapa problem for meg dersom det blir naudsynt å grava nye veiter i framtida.

-Ny trase ligg høgare i terrenget og det er ikkje dreneringsveiter der i dag (som eg har kjennskap til) og reknar heller ikkje med at det er sannsynleg med graving der i framtida.

-Estetikk. Spesielt for dei som bur i dei to husa på 10/1 vil det sikkert vera greitt å sleppa å sjå på skjemmaende høgspent rett utanfor stovevindauga.

Venleg helsing  
Wilmar Kolnes



### 3.2.1 Kommentar fra Lnett

Lnett har gjort en vurdering av forslaget om å forlenge jordkabeltraseen til neste mastepunkt sørover mot Sande. Vi kan se fordelene av at kabeltraseen følger kanten av det dyrkede arealet.

Aktuell mast det foreslås å gå med kabel til, vil ikke kunne benyttes som endemast, og det vil da være behov for å sette opp en ny mast ca. 20 meter fra eksisterende mast. Da eksisterende mast står i skillet mellom to fulldyrkede marker, vil ny mast måtte plasseres ut i fulldyrket areal. Dette vurderes å være en ulempe for jordbruket. Ny mast bidrar også til økte investeringskostnader.

Lnett foreslår en ny løsning, der kabeltraseen følger kanten av det dyrkede arealet, men går til samme mast som opprinnelig foreslått. Lnett mener denne kabeltraseen på en god måte vil kunne inngå i et framtidig 132 kV nett mellom Sande og Tjora, og ser også synergier ved å unngå å krysse midt over jordet.

Oppdatert traseforslag ble fremlagt for Wilmar Kolnes i egen e-post, se kapittel 3.2.2 nedenfor.

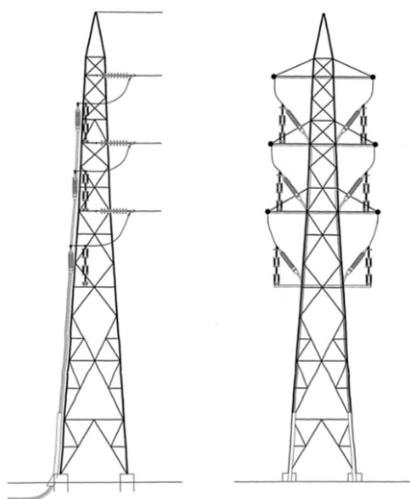
### 3.2.2 Oppdatert traseforslag, e-postdialog med Wilmar Kolnes

#### 3.2.2.1 E-post fra Lnett 01.07.2025 kl. 09:17:

Hei

Viser til telefonsamtale.

Vi foreslår å legge ny 50 kV kabel inn mot eiendomsgrensen, se kartskissen nederst i eposten. Grunnen til at kablene er planlagt lagt til masten mellom deg og Magny Kolnes er at denne er egnet som en kabelendemast. Masten vil bli relativt lik som før, med den forskjellen at kablene vil gå opp i masten. Illustrasjon fra konsesjonssøknaden, side 16:

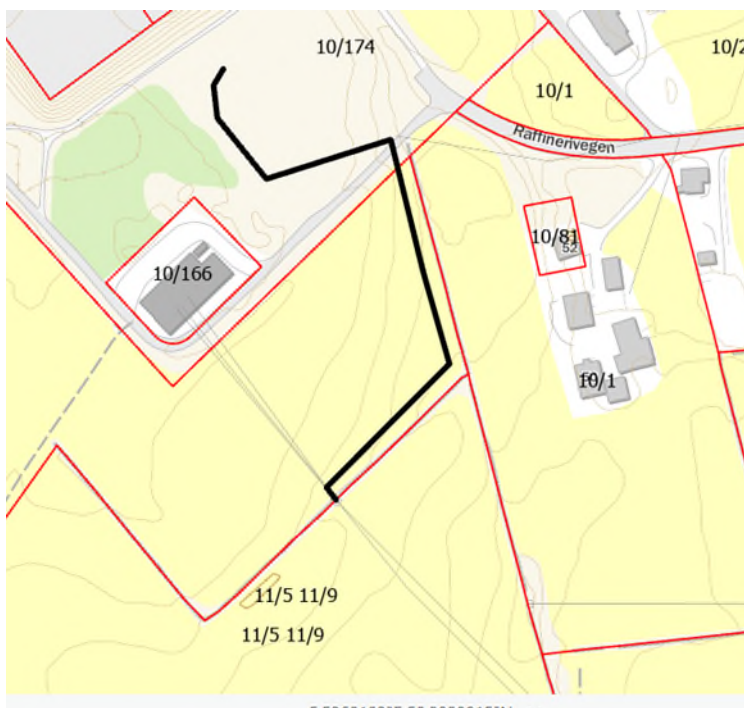


Figur 4-6 Prinsippskisse av kabler i H7

Høres dette greit ut for deg?

Fremtidige planer: Om noen år vil Lnett søke om ny forbindelse til Tjora. Kabelen som blir lagt nå langs jordekanten din vil sannsynligvis da kunne gjenbrukes. Slik det ser ut nå, vil kabelen sannsynligvis forlenges til en ny mast lenger nede i nærheten av masten lenger sør (ca. slik du skriver i høringsinnspillet) og luftledning fra her. Den nye forbindelsen er planlagt satt i drift i ca. 2031/2032. Den fremtidige forbindelsen vil erstatte den eksisterende 50kV linjen, som da vil rives.

Kartskisse:



Vennlig hilsen  
Andreas Fosså  
Rådgiver Grunn- og Rettighetsserverv

#### 3.2.2.2 E-post fra Wilmar Kolnes 01.07.2025 kl. 18:55:

Hei,

Føretrekk dette alternativet framfor det opprinnelege forslaget dykkar då kabelen vil gå utanom eksisterande grøfter og truleg heller ikkje vil vera i vegen i høve forventa framtidig gravearbeid frå grunneigars side.

Venleg helsing  
Wilmar Kolnes

### 3.3 Rogaland fylkeskommune

#### Sola kommune - gnr 10 bnr 174 - dispensasjon - fornying og utviding Tjora transformatorstasjon - høring av tilleggssøknad og detaljplan

Vi viser til e-post 28.05.25 med søknad om fornying og utviding av Tjora transformatorstasjon.

Fylkesdirektøren v/seksjon for arkeologi er tidligere blitt kontaktet av Lnett der flere av endringene i prosjektet er blitt forelagt oss for uttale. Vi har ikke hatt merknader til endringene. Fylkesdirektøren har gjennomgått endringssøknaden og kan ikke finne at de aktuelle endringene er i konflikt med automatisk freda kulturminner. Vi vurderer ikke at det er behov for avklarende undersøkelser etter

kulturminneloven § 9. Med bakgrunn i tidligere registreringer i nærområdene, vurderes det omsøkte arealet til å ha lavt potensial for funn av spor etter forhistorisk aktivitet. Vi har derfor ingen merknader til tilleggssøknaden.

Fylkesdirektøren minner om at eventuelle funn ved gjennomføringen av tiltaket må straks varsles til Rogaland fylkeskommune, og arbeid på funnstedet stanses inntil vedkommende myndighet har vurdert/nærmere dokumentert funnet, jf. Lov om kulturminner § 8, 2. ledd.»

Hilsen  
Gareth Doolan, seksjonsleder  
Synnøve Hognestad, seniorrådgiver

### **3.3.1 Kommentar fra Lnett**

Lnett bekrefter at eventuelle funn ved gjennomføring av tiltaket vil varsles til Rogaland fylkeskommune.

Lnett har etter uttalelsen ble mottatt justert kabeltraseen sørover fra Tjora etter uttalelse fra grunneiere der, se kapittel 3.2 og 3.1. Justeringen er forelagt Rogaland fylkeskommune, men pga. ferieavvikling har vi ikke mottatt uttalelse til denne justeringen. Lnett antar fylkeskommunen ikke vil endre sin uttalelse som følge av justeringen. Avklaring fra fylkeskommunen mht. justeringen vil ettersendes når den foreligger.

## **3.4 Sola kommune**

Hei.

Vi har sett på høringen, og har vurdert at det ikke er vesentlige endringer og Sola kommune har ikke videre merknader til omsøkt endring.

Vennlig hilsen  
Øyvind Bjørke  
Fagstab samfunnsutvikling

### **3.4.1 Kommentar fra Lnett**

Lnett ser ikke grunn til å kommentere uttalelsen.

## **3.5 Statsforvalteren i Rogaland**

### **Uttale til høring av tilleggssøknad og detaljplan - konsesjon - Sola - fornying og utviding Risavika transformatorstasjon Tjora - Lnett**

Vi viser til brev fra Lnett av 26.05.2025 om høring av tilleggssøknad for detaljplan av Tjora transformatorstasjon.

### **Bakgrunn**

Det er gitt konsesjon til å bygge to transformatorstasjoner og fundament for en tredje. Det var planlagt å bygge ferdig den siste transformatorstasjonen til 2031, men Lnett ser det nå som mest tjenlig å også bygge ferdig den tredje transformatorstasjonen.

På grunn av grunnundersøkelser ønsker man også å justere stasjonsbygget omtrent 5 meter mot sørvest. Videre endres adkomstvegen for spesialtransport slik at den blir mindre i omfang og rimeligere å bygge. Kablene mot Sande til eksisterende mast (M7), sør for eksisterende Risavika transformatorstasjon, vil i tillegg forlenges.

### **Vår vurdering**

Vi viser til våre uttaler av 24.02.2023 og 26.04.2023. Endringene som legges frem er relativt begrensede. Vi vurderer at det i liten grad medfører økt negativ konsekvens for naturmangfold. En mindre omfattende adkomstveg vil være positivt. Vi har derfor ingen vesentlige merknader til tilleggssøknaden.

Flytting av kabelendemast med tilhørende grøft og anleggsvei berører fulldyrka jord. Området bør kun benyttes i en mindre tidsperiode, slik at landbruksaktiviteten kan gjenoppstartes så tidlig som mulig. Videre må det påses at sjiktene i jorden graves av og legges tilbake sjiktvis, slik at sjiktene ikke blandes sammen. Dette er viktig for at en ikke skal få varig skade på jordsmonnet. Hvis anleggsveien skal brukes av tunge maskiner, må det vurderes om en må legge et trykkavlastende lag som en del av veglegemet.

Med hilsen

Cathrine Stabel Eltervåg (e.f.), fylkesmiljøvernsjef  
Bjørn Mo, seniorrådgiver

### **3.5.1 Kommentar fra Lnett**

Lnett konstaterer at statsforvalteren ikke har vesentlige merknader til tilleggssøknaden for Tjora transformatorstasjon.

Statsforvalterens uttalelse vedrørende fulldyrka jord tas til følge i detaljplanen, der anleggsperioden og -arbeidet beskrives.