

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vår dato: 05.08.2022

Vår ref.: 202212978-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

Vagle transformatorstasjon. Høring av miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) mottok den 1. juli 2022 miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) fra Lnett AS for Vagle transformatorstasjon i Sandnes kommune, Rogaland fylke. MTA sendes nå på høring, og vi ber om at merknader til planen sendes NVE senest innen 30. august 2022.

Informasjon om høringen

NVE gav den 19. april 2022 Lnett tillatelse til å bygge 132 kV kraftledninger Fagrafjell–Vagle–Stokkeland, utvidelse av Vagle transformatorstasjon og rivning av Stokkeland transformatorstasjon. Vedtaket om ledningen mellom Fagrafjell og Vagle er påklaget, og klagen ble sendt til Olje- og energidepartementet (OED) 1. juli 2022. Vedtaket om konsesjon til Vagle transformatorstasjon er ikke påklagd. Lnett søkte NVE 5. juli 2022 om en utvidelse av stasjonen, og NVE har for tiden denne søknaden til behandling. I MTA for Vagle transformatorstasjon er den omsøkt endringen inkludert, og det er denne MTA-en NVE nå sender på høring.

I forbindelse med konsesjonsbehandlingen var konsesjonssøknaden for 132 kV kraftledninger Fagrafjell–Vagle–Stokkeland, utvidelse av Vagle transformatorstasjon og rivning av Stokkeland transformatorstasjon på offentlig høring. MTA for Vagle transformatorstasjon sendes nå på høring til et mindre utvalg av høringsinstanser.

Alle som har meninger om saken, kan sende uttalelse til NVE innen 30. august 2022 på følgende måte:

- via e-post til uttalelse@nve.no (merk e-post med «Høringsuttalelse» og saksnummer 202112978 i emnefeltet, og oppgi navn og organisasjonsnummer i innledningen om du representerer en virksomhet)



Lnett har ansvaret for å avklare privatrettslige forhold med berørte rettighetshavere før arbeidene kan starte opp. NVE ber Lnett orientere berørte grunneiere om høringen. Kopi av orienteringen skal senes NVE.

Hva er en MTA, og hva ønsker vi innspill til?

I henhold til konsesjonen skal det utarbeides en MTA. En MTA er en plan for hvordan anlegget skal bygges for å ivareta kravene i konsesjonen. MTA skal også konkretisere hvordan Lnett skal bygge og drive anlegget, slik at miljø og landskap blir ivaretatt på best mulig vis. Planen skal utarbeides i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere.

Lnett sendte oss en epost 4. august 2022 hvor de gjør oppmerksom på at i vedlegg 1 til MTA, «Arealbrukskart» datert 30. juni 2022, er inngrepsgrensen (sort stiplet linje) tegnet gjennom riggområde R08. Inngrepsgrensen skulle inkludert R08, tilsvarende for f.eks. R02a. Revidert kart vil foreligge etter ferieavvikling.

MTA skal være godkjent av NVE før anleggsstart, og det er denne planen vi nå har på høring. NVE ber om innspill til hvordan anleggsarbeidet kan gjennomføres.

Dokumentene for MTA-en finnes vedlagt, mens øvrige dokumenter i saken er tilgjengelig på NVEs nettside [Konsesjonssak - NVE](#).

NVE fører tilsyn av anleggsarbeidet

Bygging av anlegget er underlagt offentlig tilsyn, og tilsynet utøves av NVE. NVE vil føre tilsyn med at arbeidene skjer i henhold til konsesjonsvilkår og godkjente planer. Vi vil også føre tilsyn for å følge opp at anleggsområdene blir forsvarlig ryddet og istandsatt. NVE kan gjennomføre befarings, for å kontrollere at tiltaket og sluttresultatet er i samsvar med konsesjon og godkjent MTA. Vi ønsker et godt samarbeid med berørt kommune, og vil ev. invitere kommunen til å delta på disse befaringsene.

Energianlegg med konsesjon etter energiloven er med hjemmel i forskrift om byggesak § 4.3 unntatt fra byggesaksbehandling etter plan- og bygningsloven.

Med hilsen

Matilde Anker
Seniorrådgiver

Anne Johanne Kråkenes
seksjonssjef

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.



Mottakerliste:

ROGALAND FYLKESKOMMUNE
STATSFORVALTAREN I ROGALAND
BANE NOR SF
SANDNES KOMMUNE

Kopimottakerliste:

LNETT AS
LNETT AS - Børre Dybesland