**JØSOK**

Kokstaddalen 26, 5257 Kokstad
Postboks 169 Kokstad, 5863 Bergen

T +47 55 11 60 40
firmapost@josok.no

www.josok.no

Den Norske Bank: 5251.05.10097
NO 977 032 873 MVA

Kokstad 23. november 2023
Vår ref.: 3144-2/TF
Deres ref.:

Stavanger Kommune

Postboks 8001
4068 Stavanger

postmottak@stavanger.kommune.no

FORELEGGING AV TILTAK

Tiltaket utføres innenfor rammen av gjeldene områdekonsesjon, og foreleggningen sendes i henhold til vilkårene i konsesjonen. Viser til NVE veileder for bygging av anlegg i medhold til områdekonsesjon:

«Anlegg som etableres i medhold av områdekonsesjon er omfattet plandelen i plan og bygningsloven, og kan ikke etableres i strid med gjeldende arealplaner. Når en kommune blir forelagt planer om elektriske fordelingsanlegg må den vurdere om tiltaket er i strid med gjeldende arealplan eller ikke. Elektriske anlegg bygget innen områdekonsesjonen er unntatt fra byggesaksdelen av plan og bygningsloven, jfr. forskrift om byggesak (SAK10)§4-3c.»

Hvis Stavanger kommune kommer frem til at denne foreleggningen krever dispensasjon/endring i forhold til kommunale arealplaner, håper vi at foreleggningen da kan behandles som dispensasjonssøknad.

Fra konsesjonær

Lnett AS

Postadresse

Postboks 8124, 4068 Stavanger

Anleggenes beliggenhet

Ombo Stavanger Kommune

BESKRIVELSE AV ANLEGGET

I henhold til vilkårene i områdekonsesjonen vil man benytte jordkabel/ hengekabel der forholdene ligger til rette for det, mens resterende ledning bygges med BLL-liner.

Det aller meste av planlagt 22kV- ombygges i eksisterende trase. Det er utført endringer i forhold til eksisterende trase følgende steder:

- Ved Løken/ Øygarden er trase lagt litt lenger vest av jordbrukshensyn.
- Ved Jørstadvågen er hovedledningen lagt øst for regulerte områder, og avgreining er planlagt med hengekabel langs Vatlandsvegen og kabel langs Alveskjersvegen.
- Frem til Nettstasjon Kjeahola er 22kV - hengekabel tenkt bygget om i ny trase fra Gjerdet mot Garmannsvik og frem til Kjeahola. Lnett ønsker å legge om ledningen på denne strekningen grunnet rasfare og driftsproblemer i eksisterende trase.
- Fra Hjellteit og frem til Øvre Haug er ledningen planlagt lenger vest og bak bebyggelse. Ved denne omleggingen vil en frigjøre areal mot Ombofjorden og få en bedre estetisk

løsning i forhold til bebyggelse.

LUFTLEDNING

Fra	Stolperække - km	Nom.spennning - kV	Driftspennning - kV	Type og tverrsnitt - mm ²
Stemmtjørna	13.49	24	22	3 x BLL 241
Til	Byggeforsbudsbelte	Hogstgate - m	Mastebilde.	Aktes satt i drift - dato
Haug	9.2	11.2	Vedlegg 1	2024-2026
Fra	Stolperække - km	Nom.spennning - kV	Driftspennning - kV	Type og tverrsnitt - mm ²
Avgr.	0.20	24	22	Hengekabel Axces 95
Til	Byggeforsbudsbelte	Hogstgate - m	Mastebilde.	Aktes satt i drift - dato
1141N5395 Lamhagen	7	9	Vedlegg 1	2024-2026
Fra	Stolperække - km	Nom.spennning - kV	Driftspennning - kV	Type og tverrsnitt - mm ²
Avgr.	0.29	24	22	Hengekabel Axces 95
Til	Byggeforsbudsbelte	Hogstgate - m	Mastebilde.	Aktes satt i drift - dato
1141N5807 Jørstad	9.2	11.2	Vedlegg 1	2024-2026
Fra	Stolperække - km	Nom.spennning - kV	Driftspennning - kV	Type og tverrsnitt - mm ²
Avgr.	0.31	24	22	Hengekabel Axces 95
Til	Byggeforsbudsbelte	Hogstgate - m	Mastebilde.	Aktes satt i drift - dato
Golv	7	7	Vedlegg 1	2024-2026
Fra	Stolperække - km	Nom.spennning - kV	Driftspennning - kV	Type og tverrsnitt - mm ²
Avgr.	0.51	24	22	Hengekabel Axces 95
Til	Byggeforsbudsbelte	Hogstgate - m	Mastebilde.	Aktes satt i drift - dato
Bandurda 1141N513)	7	7	Vedlegg 1	2024-2026
Fra	Stolperække - km	Nom.spennning - kV	Driftspennning - kV	Type og tverrsnitt - mm ²
Avgr.	0.85	24	22	Hengekabel Axces 95
Til	Byggeforsbudsbelte	Hogstgate - m	Mastebilde.	Aktes satt i drift - dato
Kjeahola	7	7	Vedlegg 1	2024-2026
Fra	Stolperække - km	Nom.spennning - kV	Driftspennning - kV	Type og tverrsnitt - mm ²
Avgr. M102	0.85	24	22	Hengekabel Axces 95
Til	Byggeforsbudsbelte	Hogstgate - m	Mastebilde.	Aktes satt i drift - dato
M102-1 (Tjelltveit)	7	7	Vedlegg 1	2024-2026

JORDKABEL

Fra	Kabelgrøft - m	Nom.spennning - kV	Driftspennning - kV	Type og tverrsnitt - mm ²
M32	27	24	22	TSLF 240mm2
Til	Byggeforsbudsbelte	Hogstgate - m	Mastebilde.	Aktes satt i drift - dato
Jørstad	ca. 1.5	ca. 1.5	Vedlegg 2	2024-2026
Fra	Kabelgrøft - m	Nom.spennning - kV	Driftspennning - kV	Type og tverrsnitt - mm ²
-	157	24	22	TSLF 95mm2
Til	Byggeforsbudsbelte	Hogstgate - m	Mastebilde.	Aktes satt i drift - dato
Bjerga	ca. 1.5	ca. 1.5	Vedlegg 2	2024-2026
Fra	Kabelgrøft - m	Nom.spennning - kV	Driftspennning - kV	Type og tverrsnitt - mm ²

M34-3	48	24	22	TSLF 95mm2
Til	Byggeforbudsbelte	Hogstgate - m	Mastebilde.	Aktes satt i drift - dato
1141N5807(Jørstad)	ca. 1.5	ca. 1.5	Vedlegg 2	2024-2026
Fra	Kabelgrøft - m	Nom.spennning - kV	Driftspennning - kV	Type og tverrsnitt - mm ²
M47	52	24	22	TSLF 95mm2
Til	Byggeforbudsbelte	Hogstgate - m	Mastebilde.	Aktes satt i drift - dato
Alveskjervegen	ca. 1.5	ca. 1.5	Vedlegg 1	2024-2026
Fra	Kabelgrøft - m	Nom.spennning - kV	Driftspennning - kV	Type og tverrsnitt - mm ²
M62	28	24	22	TSLF 95mm2
Til	Byggeforbudsbelte	Hogstgate - m	Mastebilde.	Aktes satt i drift - dato
Trafo 1141N6330	ca. 1.5	ca. 1.5	Vedlegg 1	2024-2026
Fra	Kabelgrøft - m	Nom.spennning - kV	Driftspennning - kV	Type og tverrsnitt - mm ²
M75	52	24	22	TSLF 95mm2
Til	Byggeforbudsbelte	Hogstgate - m	Mastebilde.	Aktes satt i drift - dato
Trafo Bandaberg	ca. 1.5	ca. 1.5	Vedlegg 1	2024-2026
Fra	Kabelgrøft - m	Nom.spennning - kV	Driftspennning - kV	Type og tverrsnitt - mm ²
M102-1	72	24	22	TSLF 95mm2
Til	Byggeforbudsbelte	Hogstgate - m	Mastebilde.	Aktes satt i drift - dato
Trafo 1133N5747(Tjelltveit)	ca. 1.5	ca. 1.5	Vedlegg 1	2024-2026
Fra	Kabelgrøft - m	Nom.spennning - kV	Driftspennning - kV	Type og tverrsnitt - mm ²
M104	191	24	22	TSLF 95mm2
Til	Byggeforbudsbelte	Hogstgate - m	Mastebilde.	Aktes satt i drift - dato
Trafo Tuftene	ca. 1.5	ca. 1.5	Vedlegg 1	2024-2026

NYE NETTSTASJONER

Ref.nr.:	Navn	Størrelse KVA	Driftsspennning – kV	prim/sek kV/kV	Type	Aktes satt i drift
-	M32 Jørstad	100	22	22/0,23	ABB Junior	2024-2026
Ref.nr.:	Navn	Størrelse KVA	Driftsspennning – kV	prim/sek kV/kV	Type	Aktes satt i drift
-	Trafo Alveskjersveg100		22	22/0,23	ABB Junior	2024-2026
Ref.nr.:	Navn	Størrelse KVA	Driftsspennning – kV	prim/sek kV/kV	Type	Aktes satt i drift
-	Bandaberg	100	22	22/0,23	ABB Magnum	2024-2026
Ref.nr.:	Navn	Størrelse KVA	Driftsspennning – kV	prim/sek kV/kV	Type	Aktes satt i drift
-	Helgaland	100	22	22/0,23	ABB Junior	2024-2026
Ref.nr.:	Navn	Størrelse KVA	Driftsspennning – kV	prim/sek kV/kV	Type	Aktes satt i drift
-	Tuftene	100	22	22/0,23	ABB Junior	2024-2026

FORHOLD TIL EKSISTERENDE AREALPLANER

Ifølge gjeldende kommuneplan for Stavanger kommune vil planlagt 22kV – ledning hovedsakelig ligge

innenfor LNRF områder. I tillegg vil følgende reguleringsplaner blir berørt av tiltaket:

- 1103_018-1999_ATLAT, Eldre reguleringsplan (PBL1985) Godkjent 1999. Ny ledning blir ombygget innenfor område avsatt til kraftledning i plankart.
- 1103_063-2007_JORST. Eldre reguleringsplan (PBL1985) Ikrafttredelsesdato 19.06.2007. Eksisterende luftledning som går tvers igjennom planområdet rives, og erstattes med en ny mast i søndre hjørne av planområdet og det legges en jordkabel langs Alveskjersvegen til eksisterende Nettstasjon 1141N5807.
- 1103_086-2008_RORH. Saksnummer 2008/697. Ikrafttredelsesdato 13.12.2011. Ny ledning er planlagt flyttet øst for det regulerte området og eksisterende ledning rives..
- 1103_017-1999_Hagen. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 16.09.1999. Ny ledning er planlagt bygget innenfor område avsatt til kraftledning i plankart.
- 1103_R17 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 11.12.2002. Ny ledning er planlagt vest for regulert område og eksisterende luftledning igjennom område rives. Eksisterende nettstasjon 1133N5747 blir forsynt av ny jordkabel som etableres langs Tjeltveitvegen.

Deler av anlegget som ombygges vil ligge innenfor 100 metersbelte i strandsone. Dette gjelder følgende strekninger:

- Ny hengekabel mellom Garmannsvika og Kjebola på østsiden av Ombo. Her ønsker Lnett å bygge ledningen i ny trase grunnet rasfare og store driftsutfordringer med eksisterende ledning frem til Kjeahola.
- Ved Nodland/ Bergaland er 22kV-ledning tenkt ombygget i eksisterende trase.

Eksisterende 22 kV-ledning rives som følge av tiltaket.

Stavanger kommune må kontrollere at planlagt anlegg ikke kommer i konflikt med arealdelen i kommuneplanen.

Det blir sendt krysningsøknader og liggetillatelse for jordkabel til Rogaland Fylkeskommune, samt søknad om dispensasjon fra byggegrense Fylkesveg for nettstasjon Bjerga.

BEGRUNNELSE

Økt effekt og vedlikeholdsbehov medfører behov for omfattende oppgradering av regionalnettet og distribusjonsnettet i Ryfylke. Ny ledning vil få 22 kV-driftsspennning.

I den forbindelse ble det foretatt en grundig tilstandskontroll av eksisterende ledningsnett på Ombo. Det ble konkludert med at store deler av ledningsnettet på Ombo hadde nådd sin tekniske levealder og må fornyes. De nye linetverrsnittet er planlagt som samfunnsmessig økonomisk tverrsnitt ut fra spenningskvalitet, kapitaliserte energitap og investeringskostnader. Tiltakene vil medføre bedre og sikrere strømforsyning for abonnentene langs ledningen.

ALTERNATIV

Det er vurdert ulike alternativ traseer og byggemetoder og løsningen er valgt som den samfunnsøkonomiske beste basert på topografi, arealbruk, miljø og kostnad.

GRUNNEIERINTERESSER

Lnett AS har områdekonsesjon og allmenn forsyning i området. Grunneiere er informert i brev og det er avholdt grunneiermøte. Kart presentert på grunneiermøte er lagt ut på Lnett sin hjemmeside. Hovedledning er tenkt ombygget med BLL-liner på H-master av tre.

I avgreininger blir det delvis benyttet hengekabler på enkle trestolper og jordkabler.

Lnett AS vil erverve følgende rettigheter:

- For BLL – liner erverves et byggeforbudsbelte på 9.2m og skogryddingsbelte på 11.2m.
- Hengekabler trenger et rettighetsbelte på 7m
- Ved legging av jordkabel tillater Lnett AS at det kan reises bygninger i en avstand på 0.5m fra grøftens ytterkant.

Eksisterende ledning som rives som følge av tiltak har et byggeforbudsbelte/skogryddingsbelte på ca. 15 m. Eiendomsinngrep viser på vedlagte skisser.

Lnett ønsker å inngå minnelige avtaler for rettigheter som erverves.

MILJØ OG AREALBRUK

Transport.

- Transport og adkomst:

Det vil ikke bli anlagt anleggsveger som følge av tiltaket. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 første ledd bokstav e, gir Lnett tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med bygging, drift og sanering av ledningsanlegg.

Ved oppslag i åpne kilder finner vi følgende:

- Skog- og jordbruk

Ved planlegging av trase har Lnett AS søkt og tatt hensyn til landbruksinteresser. Masteplasser er forsøkt så langt det er mulig plassert utenfor dyrket mark. Ledningen går hovedsakelig i beiteområder og utmark med varierende bonitet.

- Naturvernområde:

Det er ingen registrerte eller planlagte naturvernområder nær anlegget.

- Naturtyper etter DN-håndbok 13:

Ombo, Bergaland Hule Eiketrær. Ved ombygging med BLL-liner reduseres ryddebelte i området. Avstander til Eiketrær vil bli kontrollmålt under masteplassutsetting.

- Friluftsområder:

22kV ledningen vil gå igjennom registrert turområde id.FK00043655 Bandåsen (svært viktig) mellom Tuftene og Seltveit.

I store deler av området bygges ny ledning i eksisterende trase. Der ledningen er planlagt i ny trase, rives eksisterende ledning. Ved å bygge med BLL-liner og hengekabler vil en redusere ryddebelte noe i forhold til eksisterende ledning.

Mellom Stemmtjørna og Kyla ligger traseen innenfor kartlagt turområde FK00043653 Skoraheia (viktig). Her bygges ledningen i eksisterende trase.

- Arter av nasjonal forvaltningsinteresse:

Det er registrert noen fuglearter av nasjonal forvaltningsinteresse nær traséene. Av arter av stor forvaltningsinteresse finner vi:

Ved Tuftene: Gråmåke (sårbar). Ved Helgaland: Dvergspett (livskraftig), Gråspett (livskraftig).

Ved Seltveit: Granmeis (sårbar), Gråspett (livskraftig), Sandsvale (sårbar).

Ved Låva: Gråspett (livskraftig), Fiskemåke (sårbar), Gulspurv (sårbar).

Ved Jørstadvågen: Gråspett (livskraftig).

Ferdig bygget vil ikke dette anlegge representere stor risiko for fuglelivet, men i anleggsperioden kan støyende anleggsarbeid medføre forstyrrelser, spesielt i hekkeperioden. Ledningen blir bygget

med hengeskjeder som reduserer risiko for fugledød ved elektrokusjon. Det vil alltid være en risiko for at fugl kolliderer med luftspenn spesielt er større fugler som gjess mer utsatt.

Det er registrert plantearter av nasjonal forvaltningsinteresse nær traséen. Av rødlistearter finner vi Ask (nær truet) flere steder, men ikke innenfor ryddebelte.

- Fremmede arter.
Vi finner ingen fremmedearter i eller nær trase.

- Kulturminner:
Vi finner ingen automatisk fredet kulturminner som blir direkte berørt av ledningstrase, men det er flere registreringer i nærområdet til ledningen:
ID .33590 Nodland Bosetnings – Aktivitetsområdet. ligger like utenfor ryddebelte.
ID. 34214 Aplaheien (automatisk fredet). Transportruter skal merkes i byggeperioden.
ID 4741-1 Hønsaberhauen (automatisk fredet) Transportruter skal merkes i byggeperioden.
Transportruter er planlagt utenfor kjente kulturminner.
Kulturseksjonen i Rogaland Fylkeskommune må vurdere om det er nødvendig med ytterligere undersøkelser.

- Kantvegetasjon:
Ved rydding av ledningstrase skal det ved kryssing av bekker og vassdrag stå igjen kantvegetasjon i den grad dette ikke går ut over driftssikkerheten til ledningen.

FORESPURTE ETATER

Navn	Adresse	Postnr. og sted
Stavanger Kommune postmottak@stavanger.kommune.no	Postboks 8001	4068 Stavanger
Rogaland Fylkeskommune firmapost@rogfk.no Kultur, idrett og friluftsliv	Postboks 130 sentrum	4001 Stavanger
Statsforvalteren i Rogaland sfropost@statsforvalteren.no	Postboks 59	4001 Stavanger

Har De kommentarer til våre planer, ber vi om tilbakemelding innen 3 uker, Jfr. NVE's veileder for bygging av anlegg i medhold av områdekonsesjon.

Arbeidet med luftledning er påtenkt igangsatt sommer 2024 og ferdigstilles høsten 2026.

Kokstad, den 23 November 2023



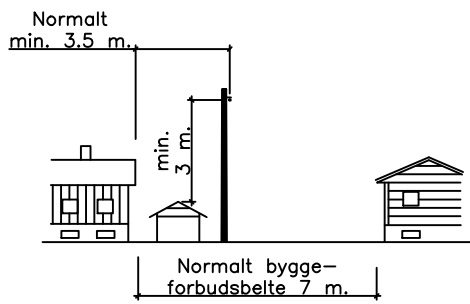
Torbjørn Finne

VEDLEGG:

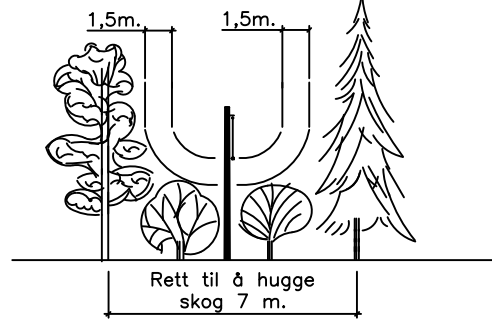
1. Eiendomsinngrep og mastetyper
2. Grøftesnitt
3. Nettstasjoner
4. Brev til grunneiere
5. Grunneierliste
6. Oversiktskart, 3144-2-KA-0003
7. Trasekart, 3144-2-KA-0002



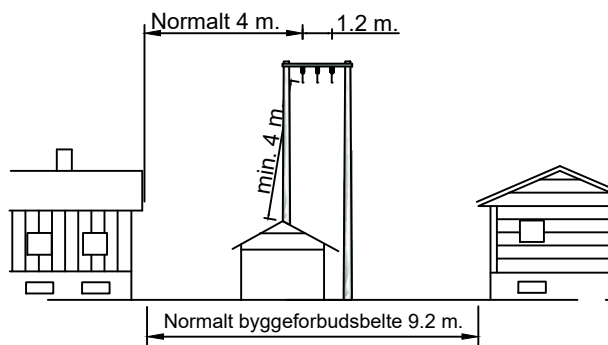
BYGGEFORBUDSBELTE



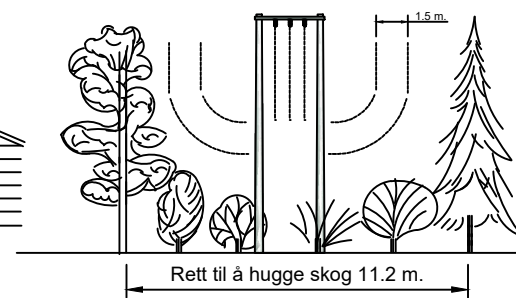
SKOGRYDDINGSBELTE



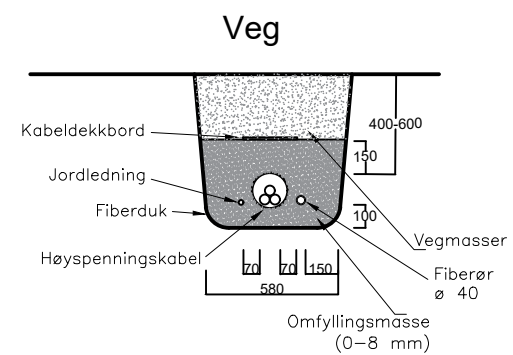
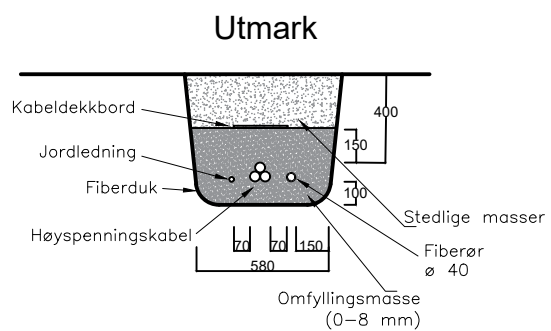
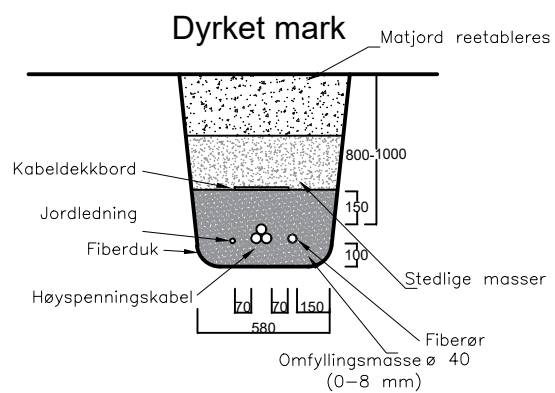
BYGGEFORBUDSBELTE



SKOGRYDDINGSBELTE



Normalt grøftesnitt ved jordkabel



Målskisse Nettstasjoner

Vedlegg 2

Det er 3 forskjellig størrelse på nettstasjonene som skal etableres i dette prosjektet:

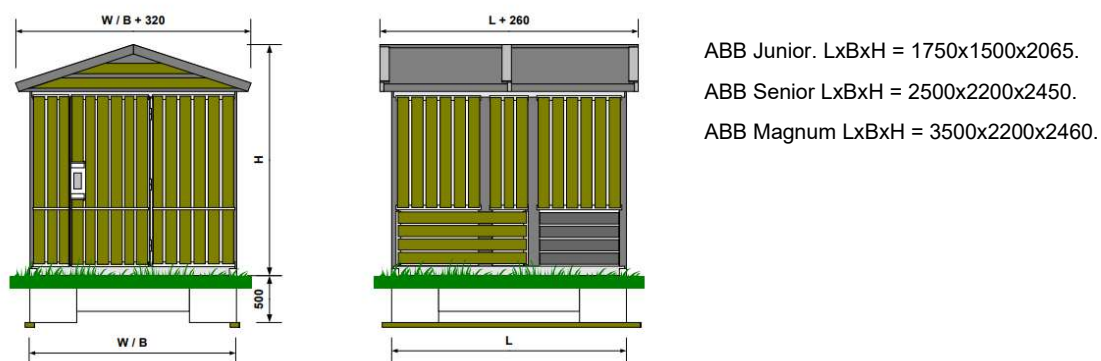
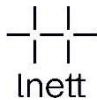


Fig. 1 Nettstasjon

Nye nettstasjoner som skal etableres på Ombo:

Nettstasjon nr.	Sted	Nettstasjon størrelse
	Bjerga	ABB Junior. LxBxH = 1750x1500x2065.
	Hetletveit	ABB Junior. LxBxH = 1750x1500x2065.
	Låva	ABB Junior. LxBxH = 1750x1500x2065
	Bandaberg	ABB Magnum LxBxH = 3500x2200x2460
	Helgaland,	ABB Junior. LxBxH = 1750x1500x2065.
	Tuftene,	ABB Junior. LxBxH = 1750x1500x2065.



«GnrBnr»	Deres referanse	Deres dato
«Navn»		
«Adresse»	Vår referanse	Vår dato
«Postnr_Sted»	431854_v1/TomA	23.11.2023
	Saksbehandler	
	Tom Ove Aaltvedt Lnett	

**VEDR.: LNETT AS.
22 KV – LEDNING STEMMTJØRNA – HAUG MED AVGREININGER.**

MELDING TIL GRUNNEIERE OG RETTIGHETSHAVERE

Som dere er kjent med skal Lnett AS fornye og oppgradere 11 kV-ledningen mellom Stemmtjørna og Haug, med avgreininger Lamhagen, Jørstad, Golv, Bandurda, Kjeahola, Tjeltveit og Tuftene. Eksisterende ledning har nådd sin tekniske levetid og må fornyes. Ny ledning er tenkt bygget med tremaster og BLL-liner. Avgreininger bygges delvis med hengekabler og jordkabler.

Det er i dag sendt melding om "Forelegging av tiltak" til bl.a. Stavanger kommune.

Foreleggningen kan i sin helhet sees hos:

<https://www.l-nett.no/ryfylke-distribusjonsnett/>

I foreleggningen er det lagt ved kart som viser planlagt linjetrase.

Eventuelle merknader må **innen 3 uker** sendes til Jøsok AS ved:

Bjarte Skipevåg; e-post: bjarte.skipevag@josok.no

I forbindelse med planleggingsarbeidet blir det foretatt utstikking av masteplasser. Arbeidet blir utført i henhold til "Lov om eigedomsregistrering § 41 med tilhørende forskrift". Mastepunkt blir merket med peler med påskrift M (nr.).

Oppmålingsarbeid blir utført av Jøsok AS høst/vinter 2023/2024 og vil starte i uke 49, 2023.

Lnett AS ønsker å inngå minnelige avtaler for de retter som erverves i forbindelse med prosjektet.

Dere vil motta et forslag til grunnavtale.

Grunneierkontakt for prosjektet er Bjarte Skipevåg; e-post: bjarte.skipevag@josok.no, tlf. 40406305

Med hilsen

Torbjørn Finne



Sak 3144-2

Brev sendt i forbindelse med forelegging av tiltak.

Gnr	Bnr	Fnr	Navn	På møte kryss av.	E-post	Telefon
150	14					
150	14					
150	12					
150	2					
150	7					
150	7					
150	7					
148	1					
148	3					
148	2					
148	5					
148	5					
148	10					
148	8					
148	7					
147	1					
147	2					
147	2					
147	4					
145	14					
145	27					
145	31					
145	18					
145	18					
145	18					
145	13					
145	42					
146	2,8					
146	6					
146	14					
146	23					

Sak 3144-2

Brev sendt i forbindelse med forelegging av tiltak.

146	23				
146	1				
146	22				
146	22				
146	5				
146	5				
146	17				
146	17				
146	10				
146	10				
146	11				
146	11				
146	12				
146	12				
146	13				
146	16				
146	21				
146	21				
178	2				
178	3				
178	8				
178	8				
178	13				
179	1				
177	1				
177	3				
177	6				
177	7				
146	3,7				
146	9				
146	9				
146	19				
145	14				

Sak 3144-2

Brev sendt i forbindelse med forelegging av tiltak.

145	27				
145	22				
145	30				
145	42				
145	1				
145	1	2			
145	26				
145	25				
145	25				
145	20				
145	20				
145	23				
145	37				
145	36				
145	17				
144	20				
144	20				
144	13				
144	4				
144	21				
144	21				
144	2				
144	1				
144	19				
144	19				
144	3				
144	6				
144	6				
144	16				
144	10-11				
144	10-11				
144	17				
144	17				

Sak 3144-2

Brev sendt i forbindelse med forelegging av tiltak.

179	3				
179	1				
179	5				
179	7				
179	2				
179	2	2			
179	2	2			
179	2	3			
179	2	3			
179	2	4			
179	2	4			
179	2	5			
179	2	5			
179	2	6			
179	2	9			
179	2	10			
179	2	11			
179	11				
180	1				
180	1				
180	7				
180	7				
180	5				
180	5				
180	2				
180	3				
174	1				
174	13				
174	20				
174	18				
174	19				
174	4				
174	7				

Sak 3144-2

Brev sendt i forbindelse med forelegging av tiltak.

174	6				
174	5				
174	12				
174	14				
174	15				
174	5				
173	1				
173	2				
173	3				
311	1				
311	3				
311	7				
311	4				
311	5				
311	9				
343	1				
343	1				
343	2				
310	1				
310	1				
310	5				
310	5				
310	5				
310	3				
310	3				
309	1				
309	1				
309	1				
310	4				
310	11				
310	11				
310	10				
310	7				

Sak 3144-2

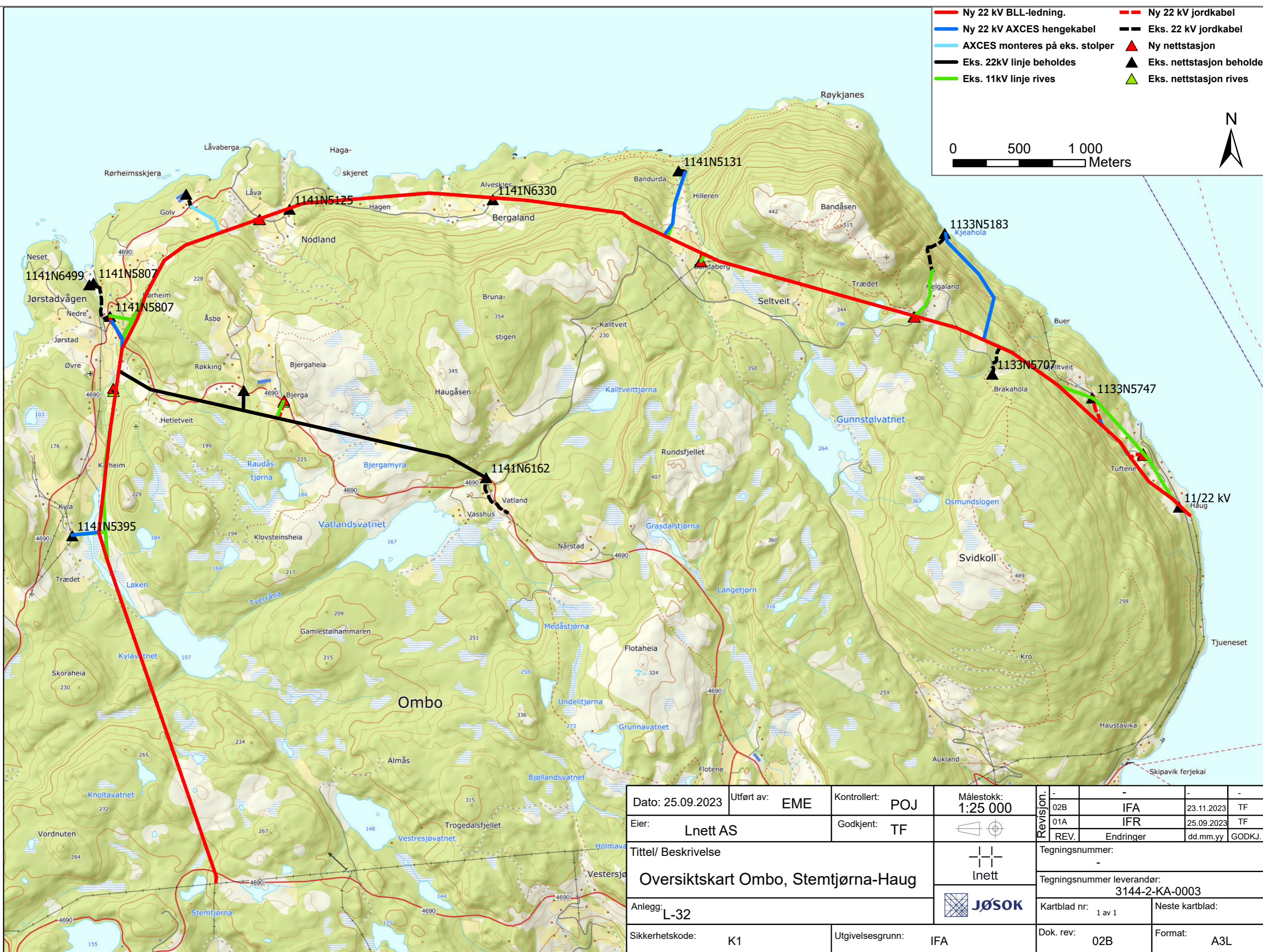
Brev sendt i forbindelse med forelegging av tiltak.

310	7				
310	8				
310	8				
310	9				
310	9				
310	6				
309	4				
309	5				
309	2				
309	3				
308	3				

Eiendomsrett og opphavsrett til denne tegningen tilhører i sin helhet Lnett AS
The entire ownership and copyright of this drawing belong to Lnett AS

Ny 22 kV BLL-ledning.	Ny 22 kV jordkabel
Ny 22 kV AXCES hengekabel	Eks. 22 kV jordkabel
AXCES monteres på eks. stolper	Ny nettstasjon
Eks. 22kV linje beholdes	Eks. nettstasjon beholdes
Eks. 11kV linje rives	Eks. nettstasjon rives

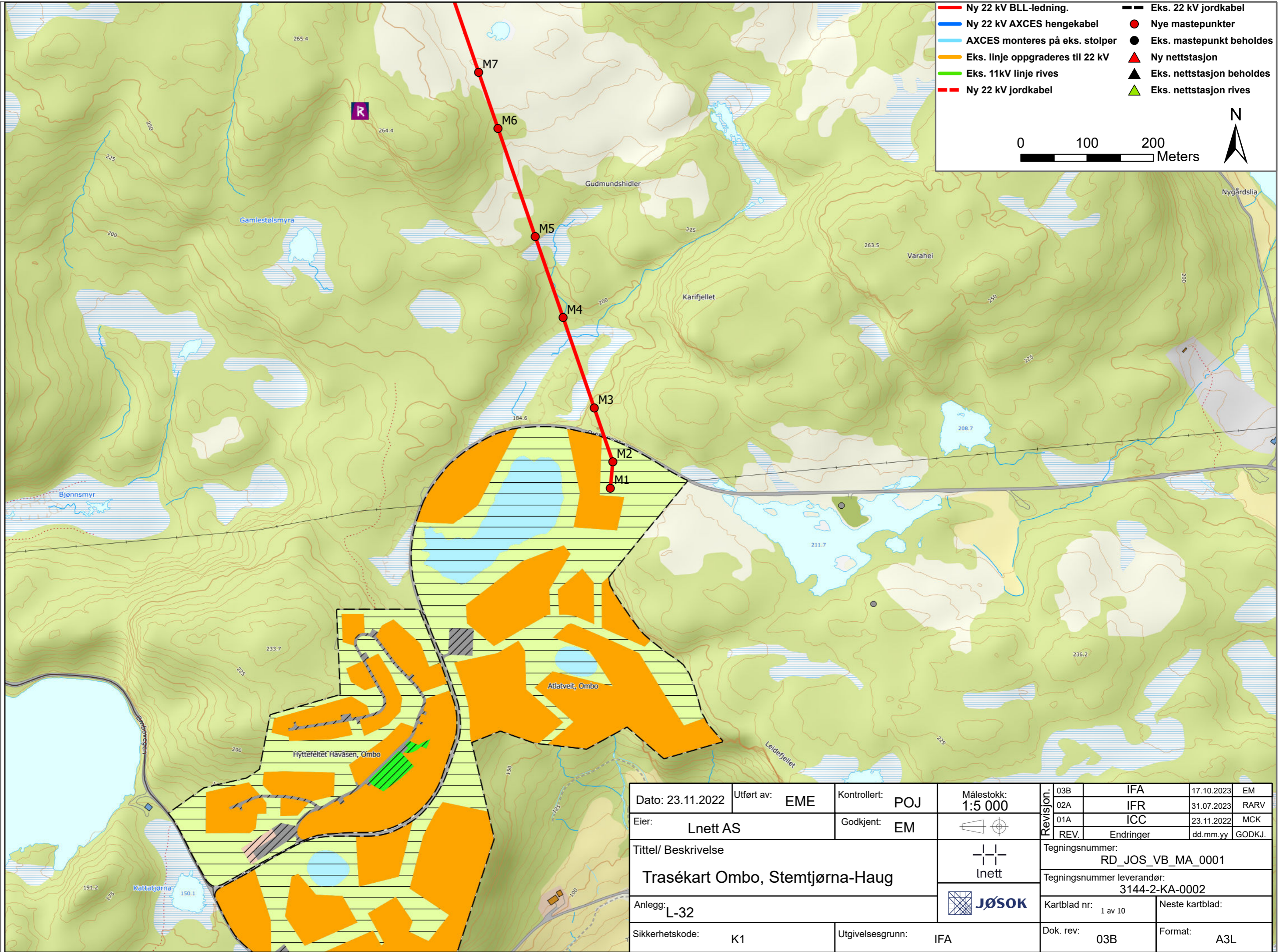
0 500 1 000 Meters



Dato: 25.09.2023	Utført av: EME	Kontrollert: POJ	Målestokk: 1:25 000	Revision: -	-	-	-
Eier: Lnett AS	Godkjent: TF			02B	IFA	23.11.2023	TF
Tittel/ Beskrivelse				REV.	Endringer	dd.mm.yy	GODKJ.
Oversiktskart Ombo, Stemtjørna-Haug				Tegningsnummer: -			
Anlegg: L-32				Tegningsnummer leverandør: 3144-2-KA-0003			
Sikkerhetskode: K1				Kartblad nr: 1 av 1		Neste kartblad:	
Utgivelsesgrunn: IFA				Dok. rev: 02B		Format: A3L	

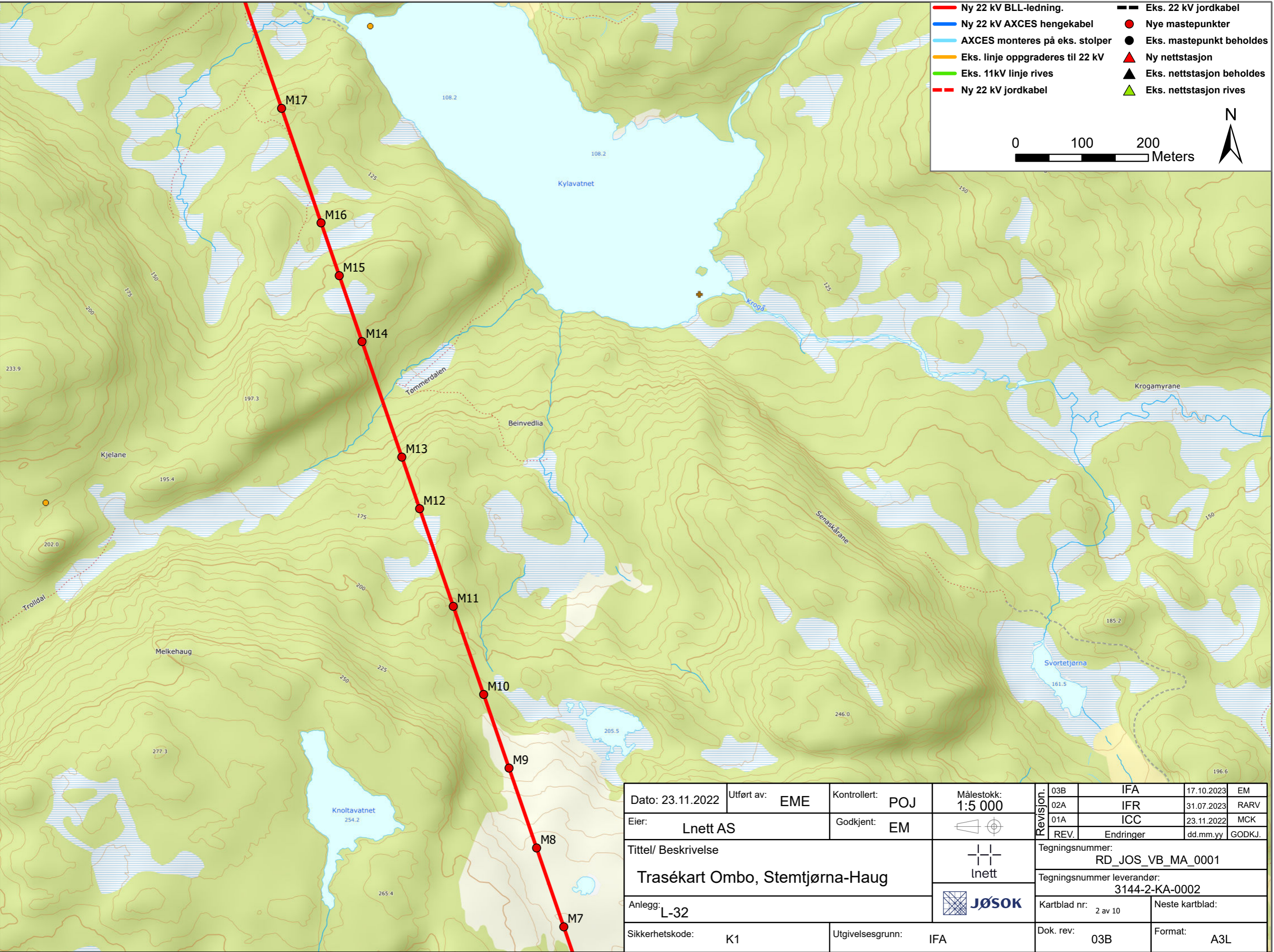


Eiendomsrett og opphavsrett til denne tegningen tilhører i sin helhet Lnett AS
 The entire ownership and copyright of this drawing belong to Lnett AS



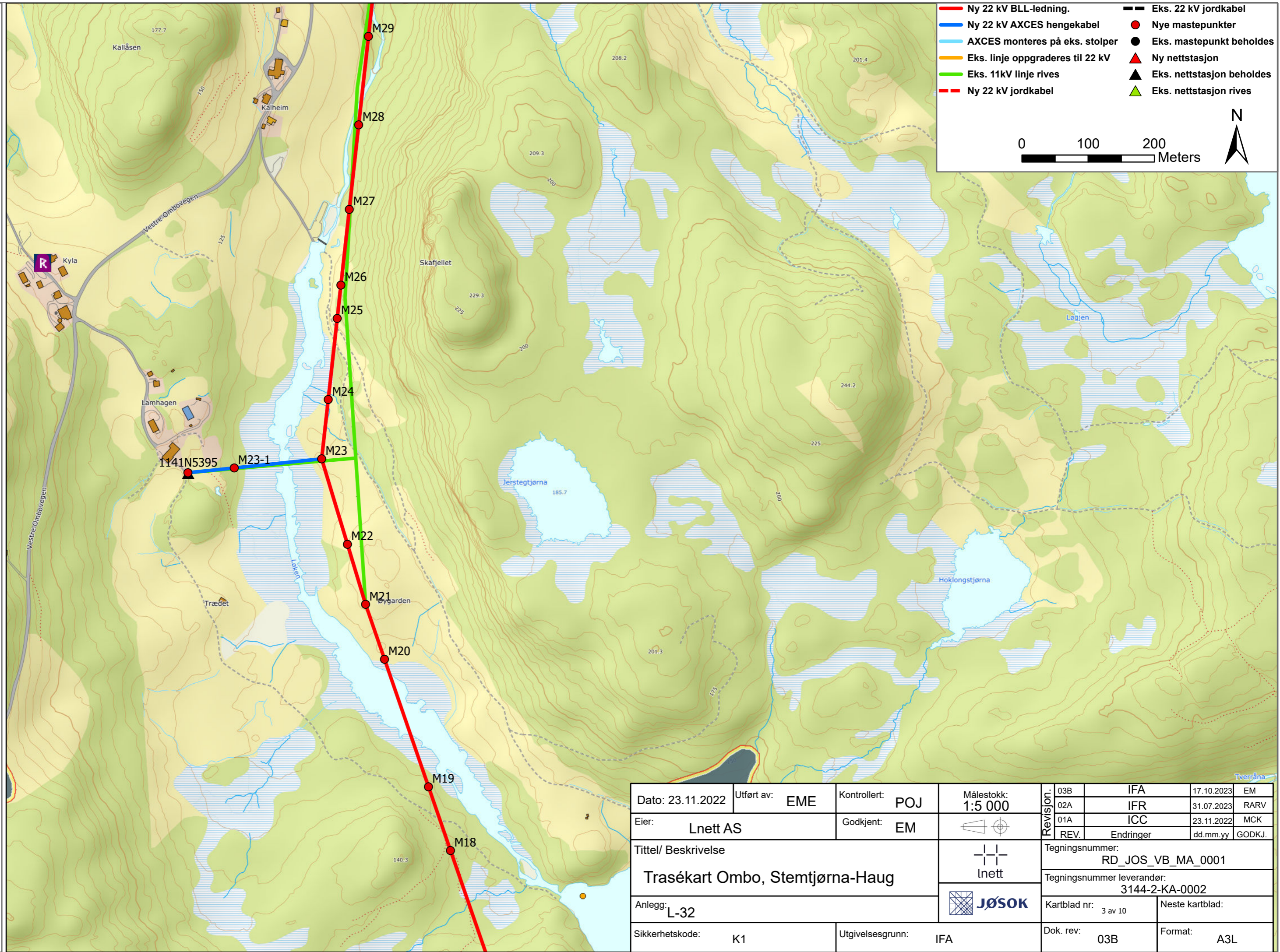
Dato: 23.11.2022	Utført av: EME	Kontrollert: POJ	Målestokk: 1:5 000	Revision: 03B	IFA	17.10.2023	EM
Eier: Lnett AS	Godkjent: EM			02A	IFR	31.07.2023	RARV
Tittel/ Beskrivelse					Tegningsnummer: RD_JOS_VB_MA_0001		
Trasékart Ombo, Stemtjørna-Haug					Tegningsnummer leverandør: 3144-2-KA-0002		
Anlegg: L-32				Kartblad nr: 1 av 10	Neste kartblad:		
Sikkerhetskode: K1	Utgivelsesgrunn: IFA			Dok. rev: 03B	Format: A3L		

Eiendomsrett og opphavsrett til denne tegningen tilhører i sin helhet Lnett AS
 The entire ownership and copyright of this drawing belong to Lnett AS



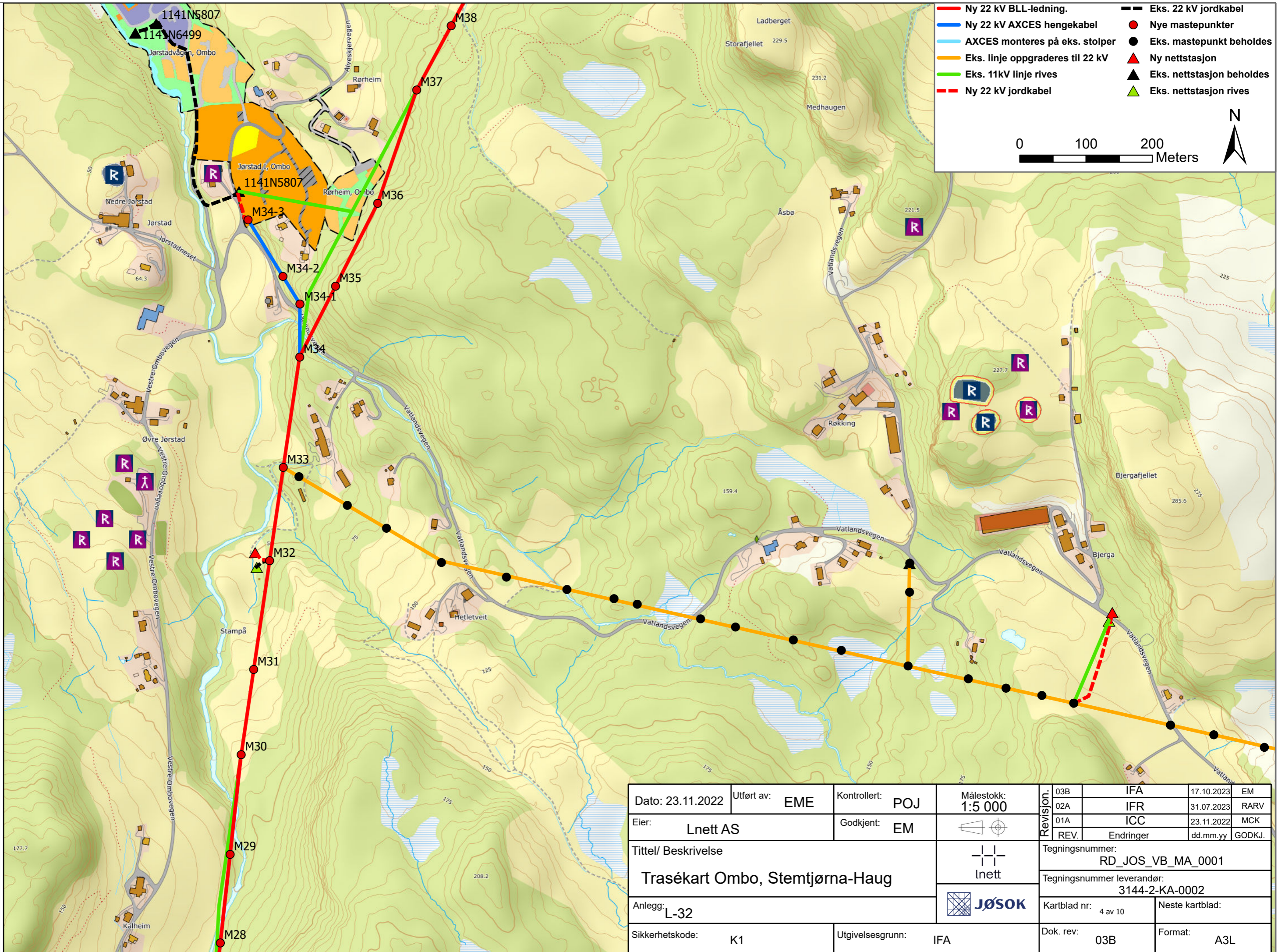
Dato: 23.11.2022	Utført av: EME	Kontrollert: POJ	Målestokk: 1:5 000	Revision: 03B	IFA	17.10.2023	EM
Eier: Lnett AS	Godkjent: EM			02A	IFR	31.07.2023	RARV
Tittel/ Beskrivelse					Tegningsnummer: RD_JOS_VB_MA_0001		
Trasékart Ombo, Stemtjørna-Haug					Tegningsnummer leverandør: 3144-2-KA-0002		
Anlegg: L-32					Kartblad nr: 2 av 10	Neste kartblad:	
Sikkerhetskode: K1	Utgivelsesgrunn: IFA		Dok. rev: 03B		Format: A3L		

Eiendomsrett og opphavsrett til denne tegningen tilhører i sin helhet Lnett AS
 The entire ownership and copyright of this drawing belong to Lnett AS



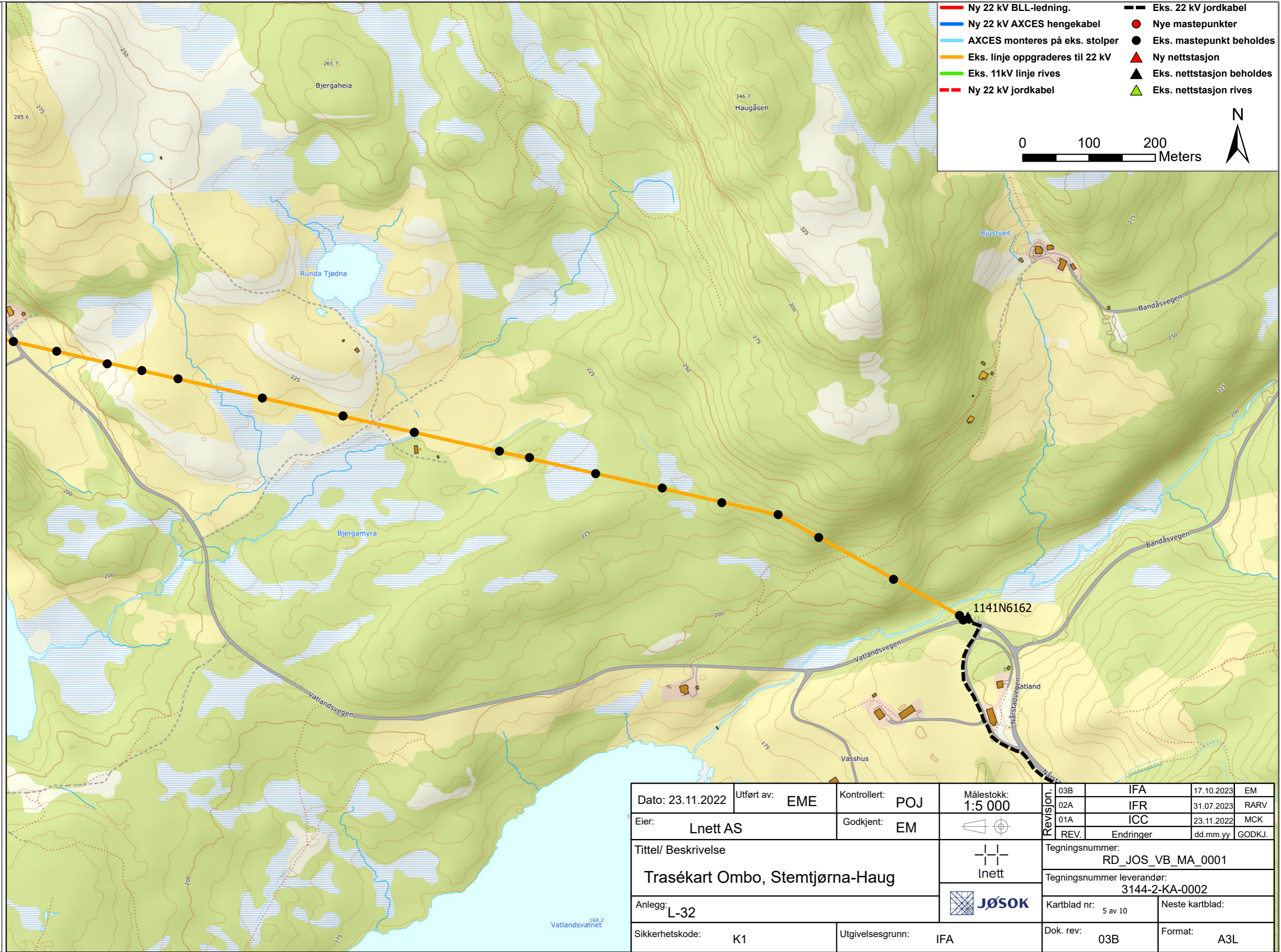
Dato: 23.11.2022	Utført av: EME	Kontrollert: POJ	Målestokk: 1:5 000	Revision: 03B	IFA	17.10.2023	EM
Eier: Lnett AS	Godkjent: EM			02A	IFR	31.07.2023	RARV
Tittel/ Beskrivelse					Tegningsnummer: RD_JOS_VB_MA_0001		
Trasékart Ombo, Stemtjørna-Haug					Tegningsnummer leverandør: 3144-2-KA-0002		
Anlegg: L-32				Kartblad nr: 3 av 10	Neste kartblad:		
Sikkerhetskode: K1	Utgivelsesgrunn: IFA		Dok. rev: 03B	Format: A3L			

Eiendomsrett og opphavsrett til denne tegningen tilhører i sin helhet Lnett AS
The entire ownership and copyright of this drawing belong to Lnett AS



Dato: 23.11.2022	Utført av: EME	Kontrollert: POJ	Målestokk: 1:5 000	Revision: 03B	IFA	17.10.2023	EM
Eier: Lnett AS	Godkjent: EM			02A	IFR	31.07.2023	RARV
Tittel/ Beskrivelse				Tegningsnummer: RD JOS VB MA 0001			
Trasékart Ombo, Stemtjørna-Haug				Tegningsnummer leverandør: 3144-2-KA-0002			
Anlegg: L-32				Kartblad nr: 4 av 10	Neste kartblad:		
Sikkerhetskode: K1	Utgivelsesgrunn: IFA			Dok. rev: 03B	Format: A3L		

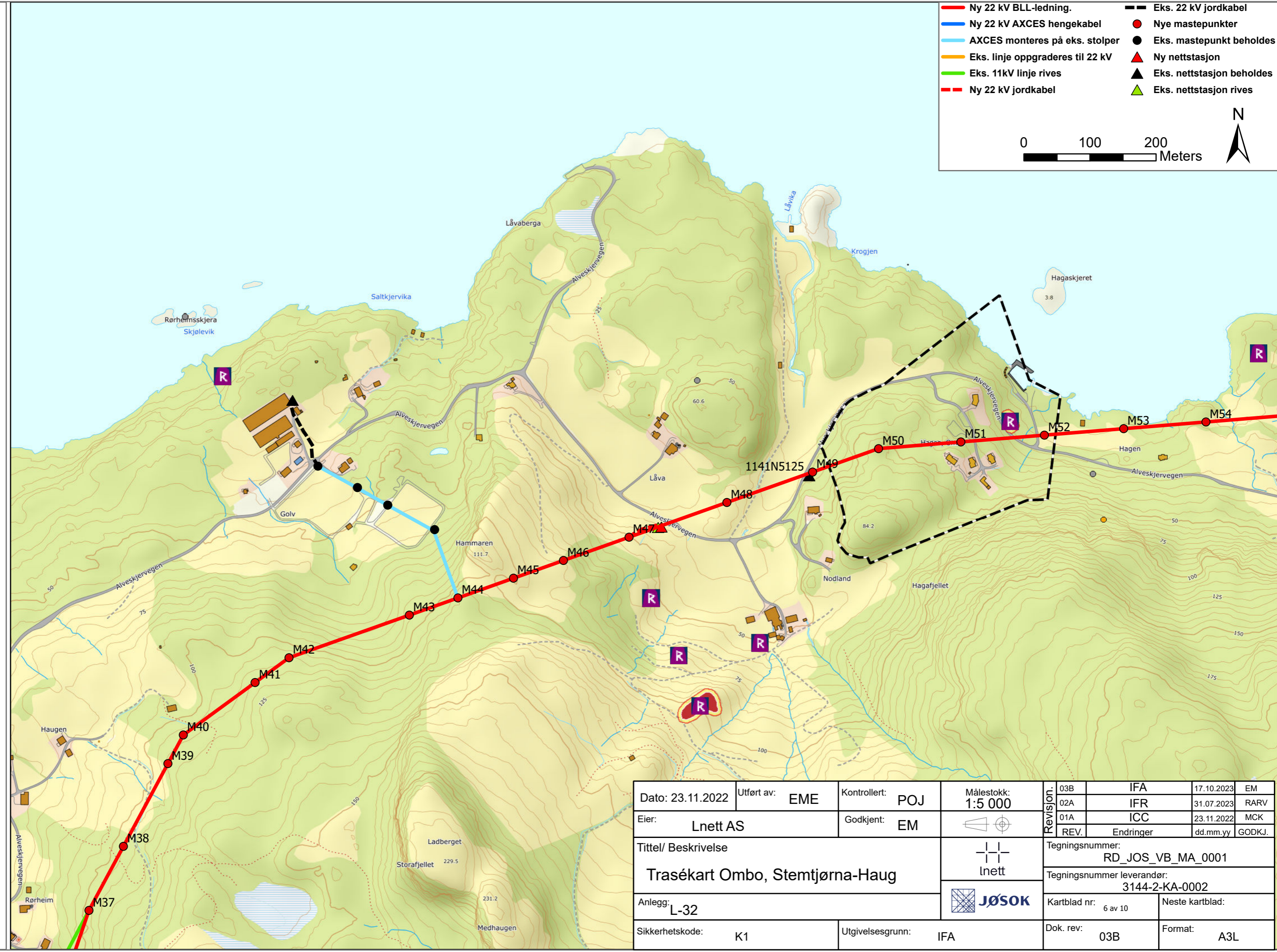
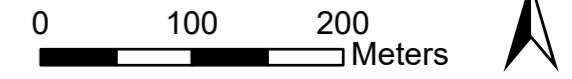
Eiendomsrett og opphavsrett til denne tegningen tilhører i sin helhet Lnett AS
 The entire ownership and copyright of this drawing belong to Lnett AS



Dato: 23.11.2022	Utført av: EME	Kontrollert: POJ	Målestokk: 1:5 000	Revision: 03B	IFA	17.10.2023	EM
Eier: Lnett AS	Godkjent: EM			02A	IFR	31.07.2023	RARV
Tittel/ Beskrivelse				Tegningsnummer:			
Trasékart Ombo, Stemtjørna-Haug				RD JOS_VB_MA_0001			
Anlegg: L-32				Tegningsnummer leverandør:			
				3144-2-KA-0002			
Sikkerhetskode: K1				Utgivelsesgrunn: IFA		Kartblad nr: 5 av 10	
						Neste kartblad:	
				Dok. rev: 03B		Format: A3L	

Eiendomsrett og opphavsrett til denne tegningen tilhører i sin helhet Lnett AS
 The entire ownership and copyright of this drawing belong to Lnett AS

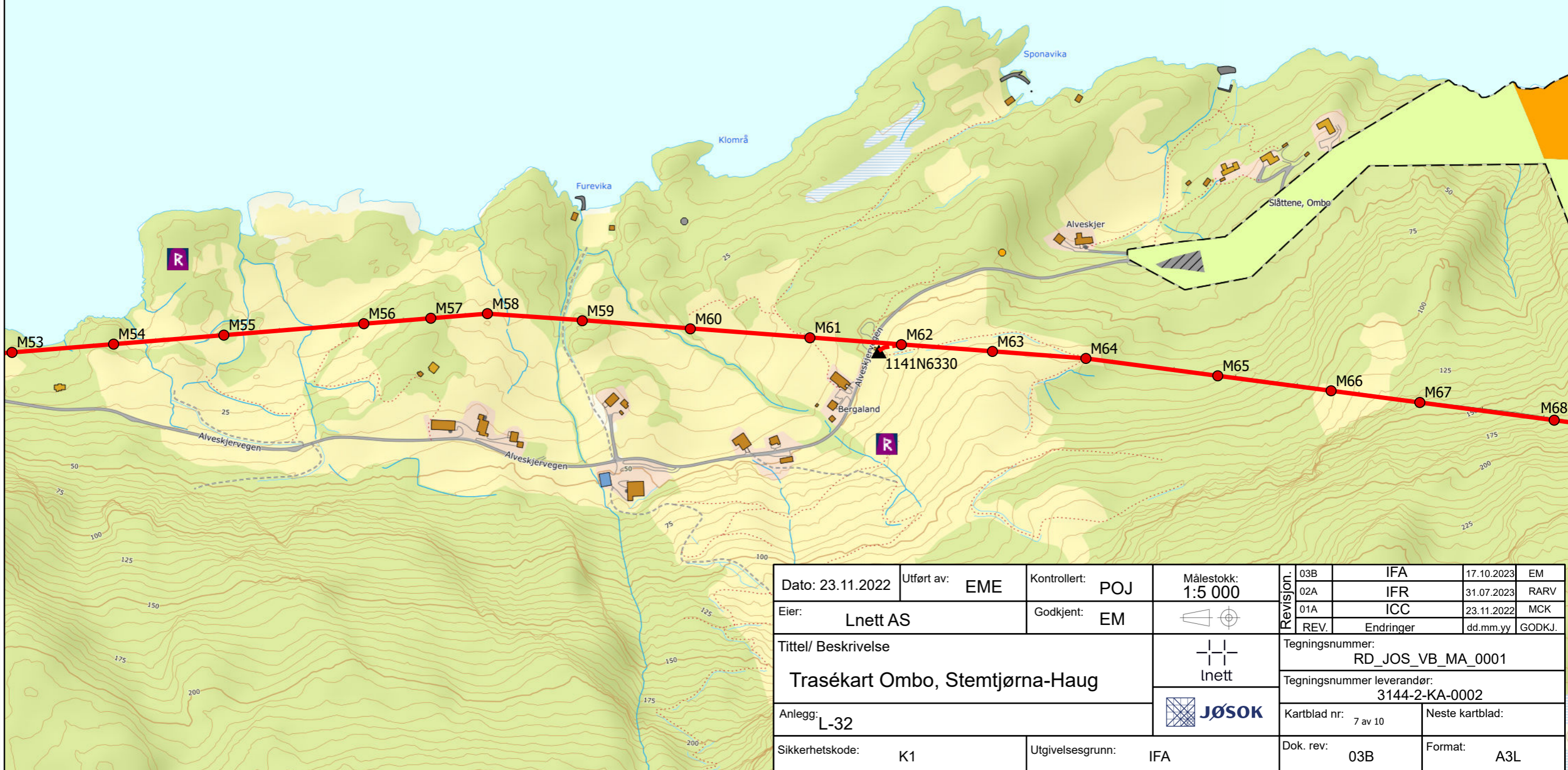
Ny 22 kV BLL-ledning.	Eks. 22 kV jordkabel
Ny 22 kV AXCES hengekabel	Nye mastepunkter
AXCES monteres på eks. stolper	Eks. mastepunkt beholdes
Eks. linje oppgraderes til 22 kV	Ny nettstasjon
Eks. 11kV linje rives	Eks. nettstasjon beholdes
Ny 22 kV jordkabel	Eks. nettstasjon rives



Dato: 23.11.2022	Utført av: EME	Kontrollert: POJ	Målestokk: 1:5 000	Revision: 03B	IFA	17.10.2023	EM
Eier: Lnett AS	Godkjent: EM			02A	IFR	31.07.2023	RARV
Tittel/ Beskrivelse				Tegningsnummer: RD_JOS_VB_MA_0001			
Trasékart Ombo, Stemtjørna-Haug				Tegningsnummer leverandør: 3144-2-KA-0002			
Anlegg: L-32				Kartblad nr: 6 av 10		Neste kartblad:	
Sikkerhetskode: K1	Utgivelsesgrunn: IFA		Dok. rev: 03B		Format: A3L		

Eiendomsrett og opphavsrett til denne tegningen tilhører i sin helhet Lnett AS
 The entire ownership and copyright of this drawing belong to Lnett AS

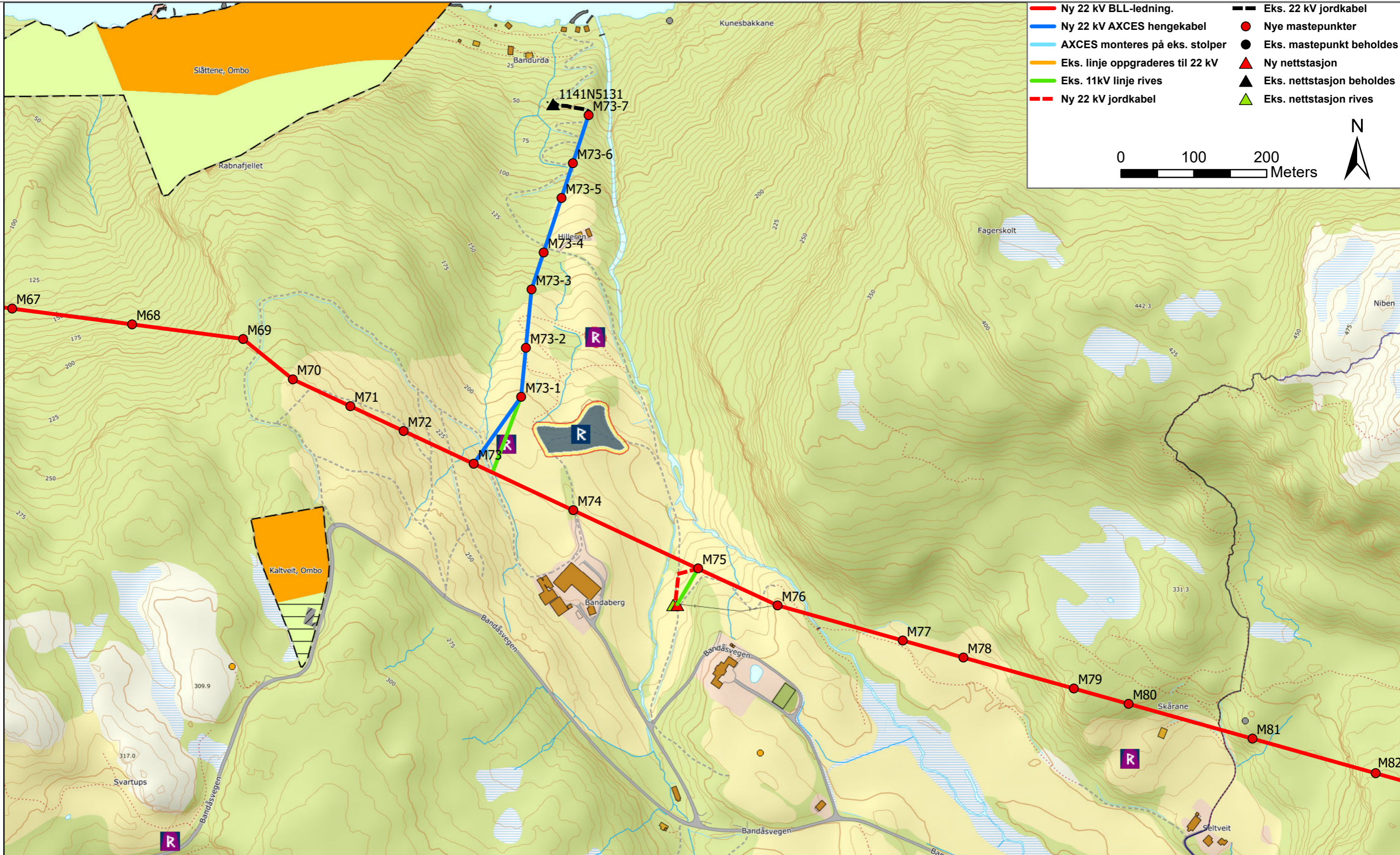
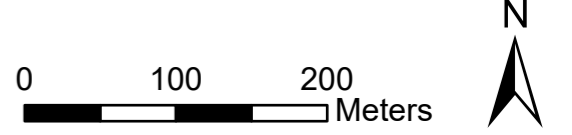
Ny 22 kV BLL-ledning.	Eks. 22 kV jordkabel
Ny 22 kV AXCES hengekabel	Nye mastepunkter
AXCES monteres på eks. stolper	Eks. mastepunkt beholdes
Eks. linje oppgraderes til 22 kV	Ny nettstasjon
Eks. 11kV linje rives	Eks. nettstasjon beholdes
Ny 22 kV jordkabel	Eks. nettstasjon rives



Dato: 23.11.2022	Utført av: EME	Kontrollert: POJ	Målestokk: 1:5 000	Revision: 03B	IFA	17.10.2023	EM
Eier: Lnett AS	Godkjent: EM			02A	IFR	31.07.2023	RARV
Tittel/ Beskrivelse					Tegningsnummer: RD_JOS_VB_MA_0001		
Trasékart Ombo, Stemtjørna-Haug					Tegningsnummer leverandør: 3144-2-KA-0002		
Anlegg: L-32				Kartblad nr: 7 av 10	Neste kartblad:		
Sikkerhetskode: K1	Utgivelsesgrunn: IFA			Dok. rev: 03B	Format: A3L		

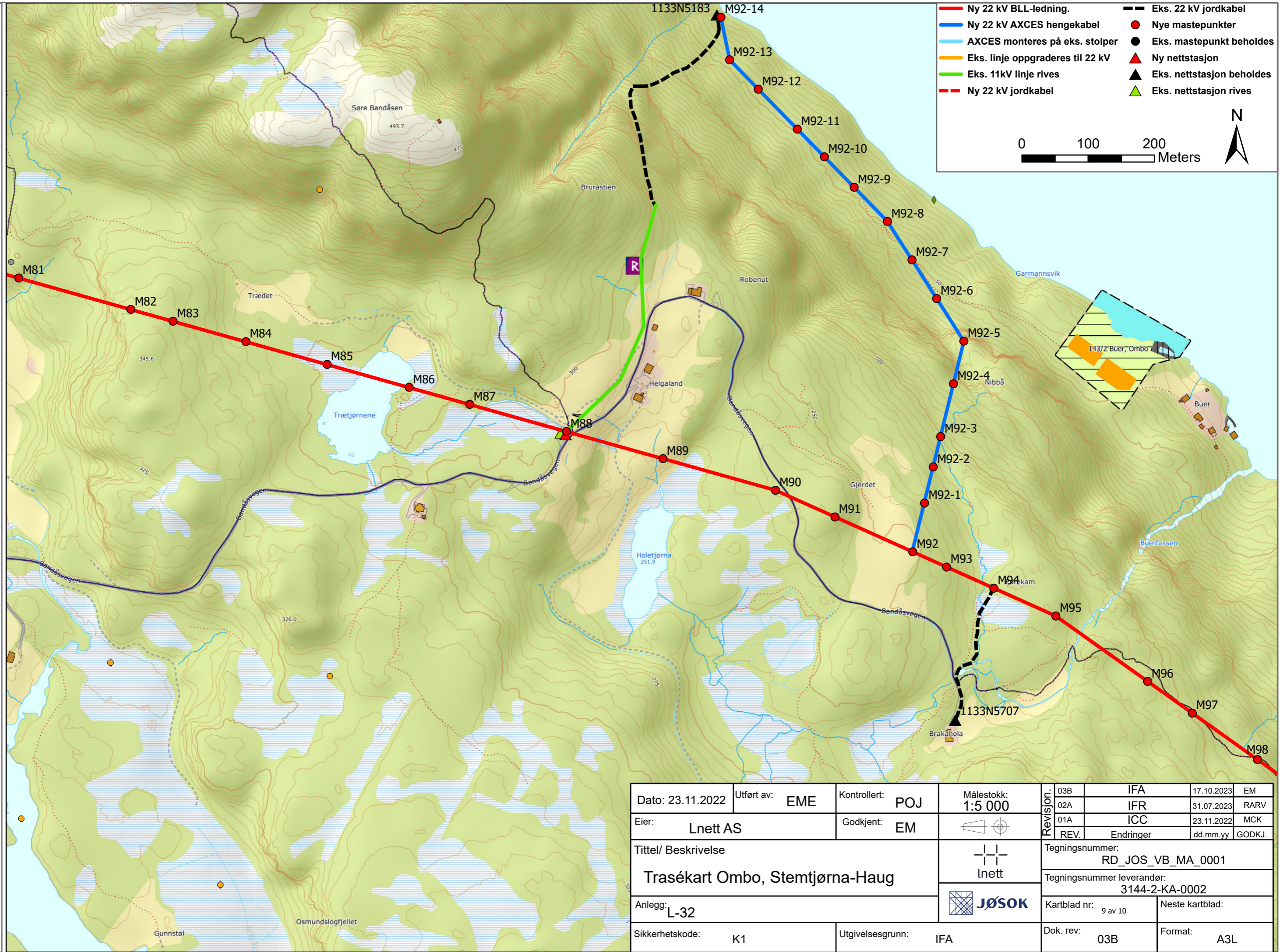
Eiendomsrett og opphavsrett til denne tegningen tilhører i sin helhet Lnett AS
 The entire ownership and copyright of this drawing belong to Lnett AS

Ny 22 kV BLL-ledning.	Eks. 22 kV jordkabel
Ny 22 kV AXCES hengekabel	Nye mastepunkter
AXCES monteres på eks. stolper	Eks. mastepunkt beholdes
Eks. linje oppgraderes til 22 kV	Ny nettstasjon
Eks. 11kV linje rives	Eks. nettstasjon beholdes
Ny 22 kV jordkabel	Eks. nettstasjon rives



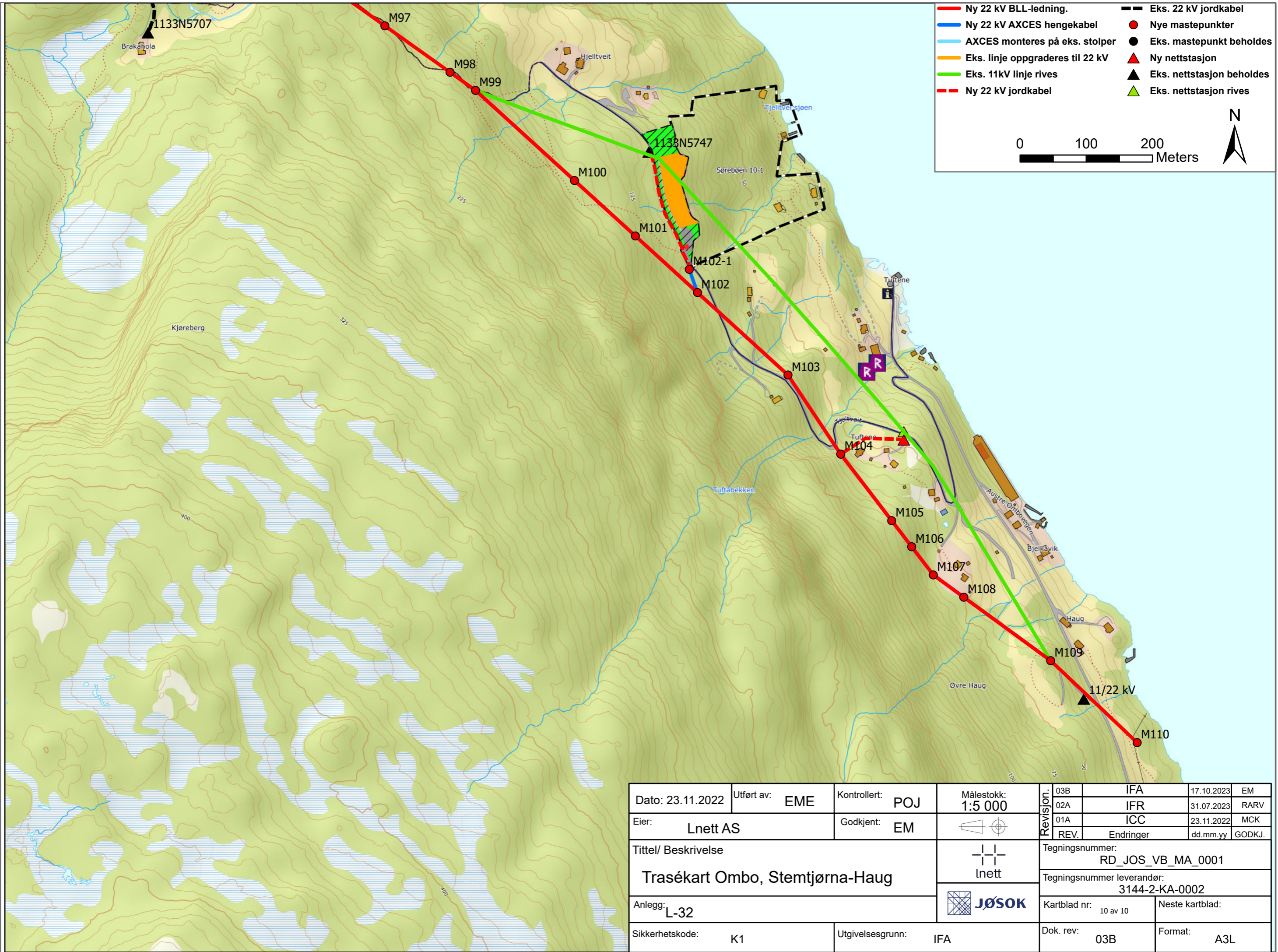
Dato: 23.11.2022	Utført av: EME	Kontrollert: POJ	Målestokk: 1:5 000	Revision: 03B	IFA	17.10.2023	EM
Eier: Lnett AS	Godkjent: EM			02A	IFR	31.07.2023	RARV
Tittel/ Beskrivelse					Tegningsnummer: RD_JOS_VB_MA_0001		
Trasékart Ombo, Stemtjørna-Haug					Tegningsnummer leverandør: 3144-2-KA-0002		
Anlegg: L-32				Kartblad nr: 8 av 10	Neste kartblad:		
Sikkerhetskode: K1	Utgivelsesgrunn: IFA			Dok. rev: 03B	Format: A3L		

Eiendomsrett og opphavsrett til denne tegningen tilhører i sin helhet Lnett AS
 The entire ownership and copyright of this drawing belong to Lnett AS



Dato: 23.11.2022	Utført av: EME	Kontrollert: POJ	Målestokk: 1:5 000	Revision: 03B	IFA	17.10.2023	EM
Eier: Lnett AS	Godkjent: EM			02A	IFR	31.07.2023	RARV
Tittel/ Beskrivelse				Tegningsnummer: RD_JOS_VB_MA_0001			
Trasékart Ombo, Stemtjørna-Haug				Tegningsnummer leverandør: 3144-2-KA-0002			
Anlegg: L-32	Sikkerhetskode: K1			Utgivelsesgrunn: IFA		Kartblad nr: 9 av 10	Neste kartblad:
				Dok. rev: 03B		Format: A3L	

Eiendomsrett og opphavsrett til denne tegningen tilhører i sin helhet Lnett AS
 The entire ownership and copyright of this drawing belong to Lnett AS



Dato: 23.11.2022	Utført av: EME	Kontrollert: POJ	Målestokk: 1:5 000	Revision:	03B	IFA	17.10.2023	EM
Eier: Lnett AS	Godkjent: EM				02A	IFR	31.07.2023	RARV
Tittel/ Beskrivelse				lnett	Tegningsnummer: RD_JOS_VB_MA_0001			
Trasékart Ombo, Stemtjørna-Haug					Tegningsnummer leverandør: 3144-2-KA-0002			
Anlegg: L-32				JØSOK	Kartblad nr: 10 av 10		Neste kartblad:	
Sikkerhetskode: K1		Utgivelsesgrunn: IFA			Dok. rev: 03B		Format: A3L	